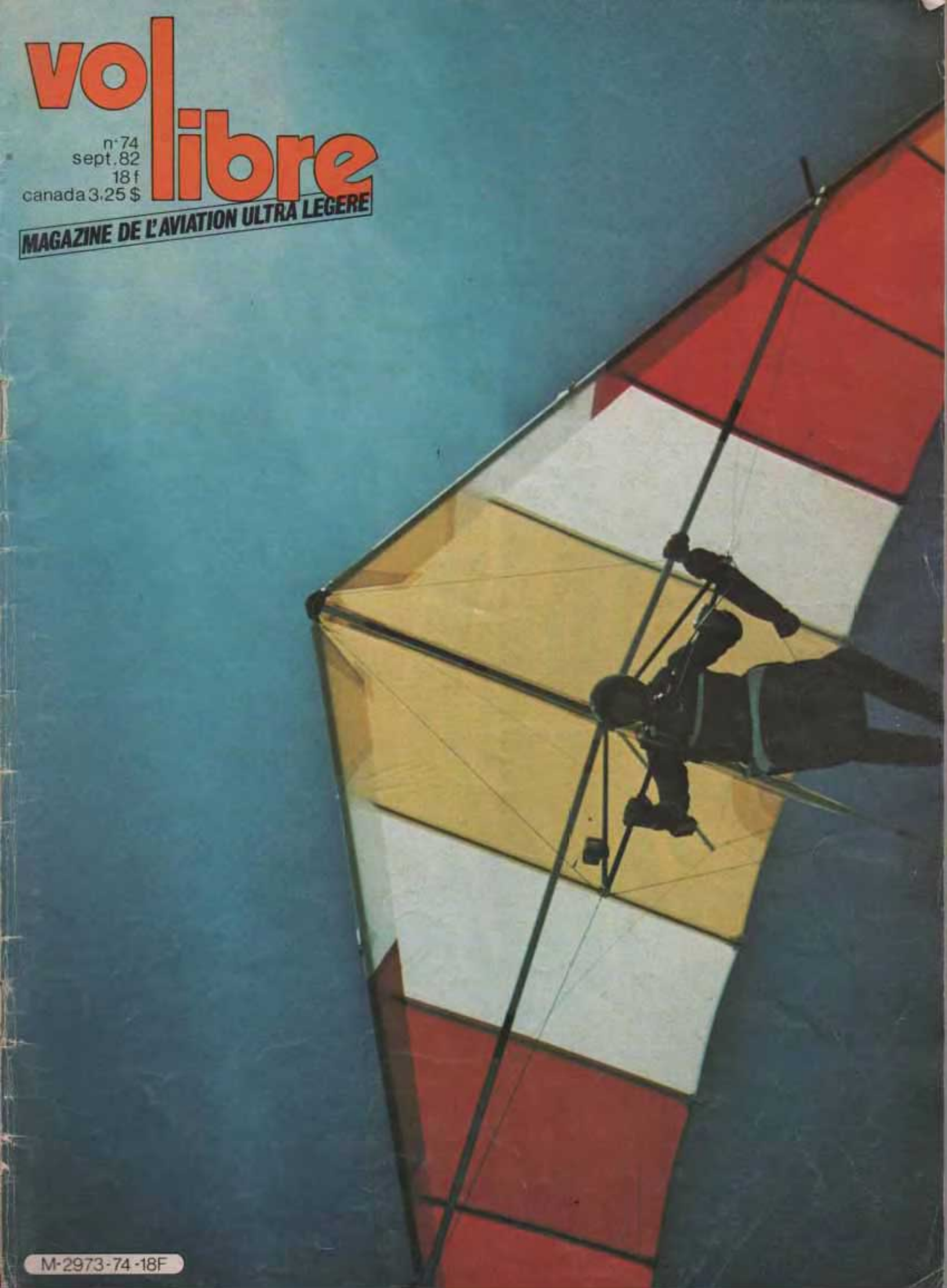
# vol libre

n°74
sept.82
18 f
canada 3.25 $

MAGAZINE DE L'AVIATION ULTRA LEGERE



M-2973-74-18F



## Challenge 1000 F.F.Pl.U.M.

Liste des clubs ayant apporté le plus d'adhérents à la Fédération par leur intervention au 15 juillet 82.
Aéro Club Golfo, 4 av. Sadi Lecointe, 78 Vélizy.
U.L.M. Club de Champagne, 51 Reims.
Delta Air Loisirs, 112 rue de St-Cloud, 92000 Nanterre.
Delta Sport Loisirs, 5 rue du Chalet, 92600 Asnières.
Delta Club Charentais, 16000 Angoulême.
Ecole de Vol Libre du Velay, rue Estaunie, 43000 Le Puy.
Constructeur ayant apporté le plus d'adhérents : Fimor 77 rue Réaumur 75002 Paris

## Lettre ouverte aux possesseurs de biplace U.L.M.

La F.F.Pl.U.M. a institué un "agrément biplace" car elle a senti que les biplaces représentent un danger pour notre liberté (VLM n° 73).
Que tous ceux qui volent en biplace se sentent concernés par le fait qu'ils sont responsables d'un tiers. Pour cette raison, leur vol doit être absolument classique, c'est à dire qu'il faut proscrire tout virage engagé, tout virage serré, toute manœuvre marginale et toute météo douteuse.
Le plaisir du vol est à trouver dans le vol lui-même et non pas dans le fait de jouer à faire peur à son passager. Pour faire ce genre de manœuvre vous n'avez qu'à voler seul. Ne gachez pas un sport merveilleux.

## Salon U.L.M. de Bron

Déjà 18 inscrits que vous pouvez rejoindre en adressant votre candidature à Alain Bliez, 22 rue A. Rimbaud 69800 Saint Priest. Les dates 18 et 19 septembre 82 !

## Chuck Slusarcsyk

Répétez après moi ! poursuit la mise au point de son Hawk, il totalise maintenant une centaine d'heures de vols et un gain d'altitude record de 11 500 pieds, bonne continuation !
Son appareil est maintenant distribué en Europe par B.U. Grass, U.L.A.C. 7991 Oberteuringen, République Fédérale d'Allemagne, tél. (754) 6 2280/(751) 45244.



## Communiqué KDA

A noter que toutes les pièces de notre nouveau chariot KDA ont été conçues et réalisées spécialement pour ce modèle ; les axes de roues et de direction sont des pièces de fonderie ainsi que les pédales de freins avant et accélérateur.
Le tube carré a été préféré pour sa rigidité et facilité de fixation du support moteur et siège.
Ce modèle a été prévu pour être (ultérieurement) transformable en bi-place. Ce chariot est personnalisé par une peinture aviation (rouge ou noir, d'autres couleurs dans la prochaine série). Nous pouvons l'équiper d'un réservoir de 25 litres. Avec un pilote de 72 kg, on peut emporter une charge de 60 kg.
Côté moteur, HIRO 125 reste notre préféré pour sa fiabilité, ses performances. Du fait de son double refroidissement (air et liquide) il est parfaitement adapté pour les pays tropicaux. Nous avons ouvert le moteur de Aupy (200 heures) pour un contrôle. Rien à signaler. Nous en avons profité pour faire un nettoyage des segments.
Autre détail, le réducteur mécanique est monté avec amortisseurs de couple supprimant les vibrations.
Prix TTC 14 500 F départ Avignon. Liste des revendeurs sur demande. KDA Aérodrome d'Avignon 84140 Montfavet F. H.B. (90) 22.52.96.



## Course Londres Paris : les prix

1er prix, 1re catégorie : 20 000 F, offerts par Robert Creuzet, président directeur général des Etablissements Creuzet (Marmande). Coupe offerte par Ecco.
1er prix 2e catégorie : 20 000 F, offerts par Robert Creuzet, coupe offerte par Marcel Dassault.
1er prix par équipe : 20 000 F (10 000 F offerts par Robert Creuzet, 10 000 F offerts par Fenwick General Medias). Coupe offerte par le Polo de Paris.
Trophée de la Ville de Paris. Appareil le plus silencieux. Coupe offerte par la Mairie de Paris.
Trophée de la Ville du Touquet. Meilleure estimée pour la traversée de la Manche. Coupe de la Manche offerte par la Mairie du Touquet.
Trophée Robert Creuzet. Coupe de l'économie, offerte par Robert Creuzet, Président des Ets Creuzet, de Marmande.
Trophée du G.I.F.A.S. Premier appareil de construction française.
Trophée de la Ville de Pontoise. "Coupe surprise", offerte par la Mairie de Pontoise.
En outre, les vainqueurs se verront attribuer de nombreux prix en nature, dont la liste sera publiée ultérieurement.

## U.L.M. Puy-de-Dôme etc...

Dans le Centre ou l'Auvergne Limousin vous vous intéressez à l'U.L.M., aile delta pendulaire ou pilotage classique avion, adepte ou enthousiaste, novice ou pilote confirmé, particulier ou association, aéroclub possesseur ou non de machines, rencontrons-nous - associons-nous. Association des propriétaires et pratiquants U.L.M. La Plume en fait !! Prenez-la !!
Contact avec : Alain Molia 20 A avenue Jean Jaurès 63400 Chamalières. Tél. (73) 35.32.84.
Michel Boucher 9 rue Barillot Vve Coupelon 63000 Clermont Ferrand. Tél. (73) 93.15.41 (bureau).
Rémi Domin 34 rue François Villon 1800 Bourges. Tél. (48) 24.96.42 (C.C.PLUM).
A la parution de cette information dans V.L.M. août 82, le Baroudeur effectuera des démonstrations sur le centre de la France. Pour en connaître le programme ou organiser sa venue dans votre coin ou aéroclub, contacter Véliplane ou Alain Molia. Tél. (73) 35.32.84.
Projet de rassemblement à Arcachon le week-end 11/12 septembre 1982. Survol de la Dune du Pyla et du Bassin. Pilotes de biplaces, soyez prêts, de la promenade en perspective.