vol libre magazine

12f.
fév. 80
n°43



7 AILES POUR LES DEBUTANTS

CROSS-COUNTRY EN CALIFORNIE

MON PARACHUTE

LES HELICES DANS OLM N 16

FLEDGE II : VOLANTAIR



J'ai toujours su que le Fledge dépassait par ses performances n'importe laquelle des ailes que j'ai pilotées. Mais, quand Rex Miller m'a laissé sur place dans un thermique à Saint-Hilaire, j'ai décidé de m'intéresser de plus près au nouveau Fledge II.

J'ai maintenant 10 heures de vol dessous, 10 heures de plaisir !

Il faut vouloir apprendre à voler avec cette machine, mais c'est un apprentissage facile. Aussi lente que l'aile sous laquelle vous volez actuellement, elle va par contre plus loin, plus vite.

Elle est facile à décoller et se cadence par elle-même dans les virages. Elle se monte en 15' mais si c'est pour aller plus haut et plus loin, qu'est-ce que cela peut faire... ?!

M. de Glanville

Volantair, le service complet pour ceux qui volent loin. Nouveau la plus fiable des motorisations du Fledge : le Ptérodactyl.

B. P. 25 - 06370 MOUANS SARTOUX - Tél. (93) 75.70.95

C'est étudié pour !

Quelle aile mieux que le Quicksilver peut prétendre à une motorisation sûre ?

Profil rigide, dièdre important, empenage vous assurent une stabilité remarquable !

Chez Pacific Wings, quand le temps ne nous permet pas de voler en libre avec nos Quick, on s'envole en l'air en les motorisant avec :

- un tricycle pour décoller pépère
- un soarmaster monicylindre de 10 cv
- un soarmaster bicylindre 16 cv

Selon la formule retenue, en tout compris, le prix varie de 16 000 à 17 400 F ! pliable comme une aile souple, ce en 15'.

PACIFIC WINGS Z.I. Malmerspach
B.P. 24 - 68550 SAINT AMARIN
Tél. (89) 82.10.79 et le soir (89) 82.38.64



nouvelle présentation



35 F franco l'exemplaire, remises 10, 15, 20, 30 % par 5, 10, 20 ou 30 exemplaires. Commande à V.L.M. - 94200 - Ivry-sur-Seine. Règlement à l'ordre des Editions Rétine.



LA VRAIE LIBERTE DU VOL LIBRE COMMENCE AVEC HELIPLANE

Un tricycle adaptable à toutes les ailes ayant une vraie finesse de 7
Poids total de la cage tricycle tout équipé 23 kg.
Vitesse de vol (Stargal 10 m/s.
Vitesse ascentionnel 1 m/s.
Moteur 220 cm3 avec **silencieux efficace.**
Autonomie 1 h 30.
Décollage tout terrain.
Marche/arrêt du moteur en vol.
Poids pilote modèle standard 85 kg, modèle spécial 98 kg.
Essais et renseignements chez Véliplane 16 rue Georges APPAY Surêsnes 92150.
Tél. 772.44.55 - 772.22.00.