NOGENT-LE-ROTROU ET SA RÉGION

l'écho
RÉPUBLICAIN

Mercredi 4 mai 2011 n° 20.913 0.90€

CHAMPROND-EN-GÂTINE / Au Centre aéronautique du Perche

Les Vieux déb's font revivre Aviasud

Ils se sont élancés dans les airs à bord des premiers ultra-légers motorisés (ULM), et ils en gardent toujours un souvenir ému. Ils, ce sont les membres de l'association des Vieux déb's, qui a implanté son siège depuis deux ans au Centre aéronautique du Perche (Cap 28), au Petit-Bois Landry, à Champrond-en-Gâtine. Entendez par là « les vieux débris des débuts de l'ULM », comme l'explique avec humour Guy Wardavoir, le responsable de Cap 28, en faisant référence à la photo de la première équipe de France du premier championnat du monde ULM à Millau, dans l'Aveyron, en 1985. « Sept de mes amis sur la photo ne sont plus là aujourd'hui et sur les trois restants, nous ne sommes plus que deux à voler ! C'est en s'appuyant sur le fait que les vingt prochaines années allaient encore éclaircir les rangs que l'idée m'est venue de créer cette association afin de nous retrouver à l'aérodrome, avec ou sans ULM. »

Dans la même logique, les Vieux déb's ont accueilli le week-end dernier le troisième rassemblement Fly'in Aviasud au Centre aéronautique du Perche. « La gamme Aviasud, dont la production a cessé en 2000 au Brésil, se compose de trois modèles : le Scirocco, qui est sorti dans les années 80 ; le Mistral, apparu en 1985 ; et enfin l'Albatros, né en 1990 », résume Guy Wardavoir. Trois appareils emblématiques pour les pionniers de l'ULM puisque « c'étaient les premiers réalisés en composite, ce qui les rendait plus légers et plus performants. »



Champrond-en-Gâtine, samedi. Guy Wardavoir (à gauche) et Marc Lambert, dit Marcus, devant un Mistral.

SOIXANTE APPAREILS EN FRANCE

Selon Marc Lambert, dit Marcus, il ne reste plus qu'une soixantaine de ces appareils dans l'Hexagone. « Ils sont recensés sur le blog que j'ai créé (1), afin que les propriétaires restent en contact les uns avec les autres », expliquait-il, en évoquant la rareté de ces appareils, dont la plupart ont terminé à la ferraille. Quelques engins arrivent quand même à être retrouvés, comme ce Mistral bimoteur que Guy Wardavoir a ramené d'Italie. « Il n'en reste plus que trois ou quatre en France, et seulement deux en état de voler. »

C'est une passion commune pour ces appareils et des souvenirs communs qui ont donc réuni une dizaine de Vieux déb's ce week-end, à Champrond-en-Gâtine. Parmi eux figurait notamment Annick d'Otreppe, l'épouse de Bernard d'Otreppe, l'un des concepteurs (avec François Goethals) de cette gamme Aviasud, aujourd'hui disparu. Ou encore Bertrand Claveau, « le disque dur de l'entreprise Aviasud ».

« Les plus proches viennent de La Saussaye, près de Chartres, et les plus éloignés des Ardennes », précise Guy Wardavoir, en signalant la présence de Jean-Luc Prignol, « notre Vieux déb's étalon » qui, à l'âge 81 ans, est venu spécialement des environs de Gien (Loiret). Après un forum convivial et une balade au-dessus de quelques châteaux du Perche, tout ce beau monde s'est réuni en soirée à la salle polyvalente de la commune pour une soirée festive avec projection de documents vidéo sur Aviasud. Une soirée que Dominique Mereuzen, le président de la fédération française d'ULM, a d'ailleurs honorée de sa présence.

PH.D.

(1) : mistral.ulm-over.blog

Contact : Guy Wardavoir (02.37.49.86.23 ou 06.14.59.14.91). Site Internet : www.lesvieuxdebs.fr