MISTRAL: CHAMPION DU MONDE



AUTOMNE: Conditions EXCEPTIONNELLES!

Hongrie, Août 1990: un MISTRAL de série piloté par Bernard d'Otreppe remporte les championnats du monde, catégorie biplace.

Le MISTRAL: du "sur mesure": flotteurs, skis, équipements spéciaux, avionique...

AVIASUD: la durée

Créée il y a neuf ans, AVIASUD ENGINEERING fabrique et commercialise le MISTRAL depuis 5 ans. Cette activité nécessite la maîtrise des matériaux composites et la compétence d'un personnel hautement qualifié. AVIASUD ENGINEERING a toujours su concilier la production en petite série et un haut niveau de qualité. On trouve une dimension industrielle à tous les stades de la production.

Le MISTRAL: un grand voyageur

Du Pôle Nord (atterrissage de Nicolas Hulot en mai 88) au Sahara (rallye trans-Sahara de 1988), de l'Atlantique à la Méditerranée, le Mistral se distingue dans les grands raids, les records et les compétitions. Sans oublier les centaines de milliers de km parcourus par tous les propriétaires amoureux de la randonnée aérienne que cette sacrée machine leur a fait découvrir. Car le MISTRAL, c'est avant tout:

6 litres par heure

avec deux personnes à bord: vive la crise! Une visibilité panoramique sur 360°, l'aile ne gêne pas la vue en virage; une verrière teintée d'une grande qualité optique; des sièges ergonomiques réglables et de la place pour les bagages. Moteur Rotax 582 double allumage (électronique) développant 64 CV.

La sécurité

Depuis 1985, 140 MISTRAL ont effectué plus de 40.000 heures de vol. L'installation motrice, exceptionnellement soignée, s'est révélée d'une très grande fiabilité. Agréé par l'aviation civile de 16 pays, le MISTRAL a obtenu:
- le label SCAUL
- la certification britannique BCAR/S (PFA)
- le Gütesiegel (Allemagne - version ultra-silencieuse).

Un pilotage classique et homogène

Le charme du MISTRAL, c'est son agrément de pilotage. Sensibles et précises, les commandes prolongent la main du pilote: tous ceux qui l'ont essayé vous le diront. Très maniable en roulis, (moins de 2" en inversion de virage à 45°), il n'a pas de lacet inverse. Il possède une excellente stabilité: le pilote choisit la vitesse (entre 80 et 140 km/h) et règle le trim: l'appareil traverse la turbulence manche lâché! Un gouvernail généreux autorise des glissades efficaces et permet jusqu'à 20 noeuds vent de travers.

Un excellent outil pédagogique

L'élève découvre le pilotage 3 axes pur, la précision et l'efficacité des commandes qui font du MISTRAL un appareil performant dans les conditions les plus difficiles, par vent de travers et dans la turbulence. Le train tricycle à toute épreuve digère sans broncher les maladresses des débutants. Son faible niveau sonore et sa vitesse font du MISTRAL l'ami des riverains.

Rentabilité

Pour les écoles, le MISTRAL représente un investissement rentable.
- Son esthétique et son confort plaisent. Après un vol d'initiation, vous êtes sûr d'inscrire le passager comme élève!
- Il vole par tous les temps: le froid et le crachin sont oubliés (plusieurs écoles dépassent les 800 heures par an).
- Il consomme peu.
- Son entretien est simple (90% de la maintenance concerne le moteur et le train).
- Il garde bien sa cote sur le marché de l'occasion.

Et encore: tractage de banderoles, épandage agricole, surveillance maritime et forestière, des milliers d'heures de vol assurées chaque année par nos MISTRAL mono et bi-moteur (push-pull). Le MISTRAL TWIN ne nécessite aucune qualification particulière et tracte des panneaux publicitaires de plus de 200m2. Précis et efficace, le MISTRAL agricole emporte les 125 litres de produit.

Les mots, c'est bien mais... rien ne vaut un essai en vol!

Appelez-nous et nous organiserons pour vous une rencontre et un vol d'essai avec l'un de nos distributeurs.

Rencontrons-nous: venez visiter AVIASUD ENGINEERING, venez voler à Fréjus (piste privée). Nous vous offrons le voyage ainsi que l'hébergement sur place (*); vous pourrez juger par vous-mêmes de notre sérieux.

(*) Billet d'avion jusqu'à Nice + hôtel pour deux personnes remboursés en cas d'achat.

MISTRAL 582:

Distance de décollage: 70 m
Distance d'atterrissage: 55 m
Taux de montée à masse max: 4,5m/s
Vitesse mini: 55 km/h
Vitesse maxi: 155 km/h

La cassette vidéo représentant le MISTRAL est à votre disposition contre 50 F de port et 200 F de caution.

Financez votre MISTRAL à votre rythme! Nous trouvons pour vous des financements personnalisés.

AVIASUD ENGINEERING

Z.I. la palud - 83600 fréjus - france
tél. 94.53.94.00 - minitelex : 409 000
télécopie : 94 52.12.23