Le « Mistral » d'Aviasud : le vent en poupe...



En plein vol. (Photo D. Roux)

Le mois dernier, un appareil « Mistral », U.L.M. biplace produit en série par la jeune firme fréjusienne « Aviasud » (et transformé en hydravion pour la circonstance grâce à l'adjonction de flotteurs), s'était approprié entre les Issambres et Anthéor le record de vitesse pour hydravions de moins de 600 kilos sur la distance de 15 km (voir « Le Var Nice-Matin » du 12 novembre 1988). A son bord, avaient pris place le pilote et propriétaire de cet U.L.M., Louis Schmitz, ainsi que le dirigeant d'Aviasud, Bernard d'Otreppe, l'un des concepteurs de l'appareil. Ils avaient atteint 151 km/h contre 98,2 km/h au record précédent.

Hier, Louis Schmitz, a « remis ça », tout seul cette fois, s'attaquant au record de distance en circuit fermé, toujours dans cette même catégorie. Le circuit (42 km) avait été tracé entre le lac de Roquebrune et Flayosc, points où se trouvaient MM. Charollais et Brepson, les commissaires officiellement chargés de suivre et d'homologuer la tentative.

Malgré un froid très vif et un léger vent de travers, les conditions étaient largement assez bonnes pour que Louis Schmitz mène à bien sa tentative. Disposant d'une autonomie théorique de plus de huit heures (avec 120 litres de carburant pour ses deux moteurs), le « Mistral-Millfix » avait déjà parcouru plus de 400 km à midi, ayant à ce moment, déjà pulvérisé le record précédent qui n'était que de 127 km.

Louis Schmitz a tenu en vol 6 heures et 24 minutes, accomplissant treize tours du circuit de 42 km, ajoutant ainsi un record mondial à la collection déjà très fournie d'Aviasud.

Aujourd'hui, ce familier des grands espaces (il compte aussi une participation à Paris-Dakar) compte établir deux autres records n'existant pas encore dans la catégorie : celui de l'altitude absolue (objectif : plus de 5.000 m) et celui de l'altitude en palier (deux minutes à 5.000 m).

A noter qu'à la fin du mois dernier, ce sont aussi deux U.L.M. « Mistral » qui avaient pris les deux premières places (sur 21 concurrents au départ) du Rallye Transahara, d'Alger à Tamanrasset. Alain Teffaud et Alain Dreyer, qui les pilotaient, ont parcouru 2.200 km à raison d'environ 400 km par jour en passant 30 heures en vol.

S. D.