

choisi de ne plus jouer désormais que la qualité de fabrication, préférant produire moins d'ULM plutôt que se lancer dans de grandes séries mais au détriment du fini artisanal. P. Lemonnier a récemment inauguré sa nouvelle unité de fabrication, un atelier dans sa propriété même.

AIR+, route des Vignes, 78720 Limetz-Villez, (1) 30 42 27 38 ou 30 42 28 77.

LE 100e MISTRAL

Aviasud Engineering annonce la sorite du 100e Mistral. Conçu en 1985, celui-ci est fabriqué en série depuis 1986 et de nombreuses options ont été adaptées (cockpit fermé, hélice tripale, démarreur électrique, carénages de roues, flotteurs, skis). En 1988, il fut le premier ULM à obtenir le label SCAUL.

Aviasud en met au point deux nouvelles versions :

- Le Mistral Kevlar (poids à vide 150 kg), destiné à l'exportation vers le Japon et la RFA.
- Le Twin, bimoteur push-pull destiné au travail aérien et au survol de zones mal "pavées".

En 1989, pour répondre à la demande croissante pour le Mistral, la firme s'est agrandie, a embauché six personnes et augmenté ses cadences de production à six appareils par mois.

Aviasud Engineering, Z.I. la Palud, 83600 Fréjus, tél. 94 53 94 00.

CHABANON, AN 4 : SNOW IS BEAUTIFUL !

Affûtez vos skis ULM, la poudreuse sera généreuse ! Pour cette fois, Loulou Hermitte passe la main : il a confié l'organisation du 4ème rassemblement ULM sur neige à l'Association pour l'Animation sportive et culturelle de Selonnet-Chabanon (section ULM). Les dates à retenir : 3 et 4 mars 1990. Mais elles sont sujettes à variation à une semaine près.

Les épreuves désormais classiques seront reprises, avec une orientation plus conforme aux compétitions de la FFPLUM. Il semble en effet souhaitable qu'un classement au CLAPULM vienne récompenser les pilotes vraiment complets qui savent aussi maîtriser les problèmes liés à la montagne et à la neige. L'officialisation de cette compétition jusqu'ici amicale paraît incontournable.

Parallèlement aux points CLAPULM, un challenge primé en numéraires et un trophée sur trois ans achèveraient de consacrer cette manifestation qui le mérite. N'oubliez pas que les sports associés à la montagne sont toujours très prisés par les médias et le grand public.

Rens. : Juan Conca, mairie, tél. 92 35 06 38 ou, à l'heure des repas, 92 35 11 01.

Emmanuel VAUCAMP, Correspondant

DYNALI NOUS COMMUNIQUE...

"Suite à l'analyse de l'accident survenu à Jacques Martin, nous avons décidé de renforcer les quilles des Chickinox. En effet, nous voulons éviter que, dans la mesure du possible, un incident tel qu'un bris de pale d'hélice puisse causer l'affaiblissement d'une pièce vitale par des vibrations aussi violentes que celles ressenties au cours de cet accident en particulier.

"Nous signalons donc que :

1) Les nouveaux Chickinox sortis d'atelier depuis le 20 novembre 1989 ont reçu une quille renforcée à hauteur des supports moteur.

2) Pour les Chickinox fabriqués entre janvier et novembre 1989, un kit de renfort doit être monté. Il est disponible au prix de 1 500 FB (250 FF), port compris.

3) Pour les Chickinox fabriqués avant janvier 1989, une nouvelle quille doit remplacer l'ancienne. Prix : 3 700 FB (620 FF) port compris."

Dynali S.A., 24 rue Delporte, 1050 Bruxelles, tél. 32 2 649 55 05 ou 32 2 653 89 37, FAX 32 2 647 28 33.

L'AX 3 EXPORT

Le petit dernier des multi-axes de chez Ultralair est une version du biplace côte-à-côte 3 axes AX 3 équipé d'un moteur Rotax 532 de 62 cv. Avec ce modèle musclé, l'avionneur de Valenciennes risquerait de concurrencer son Europa 2. Aussi l'AX 3 532 n'est-il actuellement produit que pour l'exportation ...à moins que vous n'en vouliez un à tout prix !

Ultralair S.A., ZI n° 2, batterie 200, 59309 Valenciennes Cedex, 27 31 00 31.

QUALITÉ PHOTO OBLIGE

En page 57 de notre n° 63 de novembre, dans l'article "Tournée au Brésil" de Jean-Philippe Naef, nous avions omis de signaler que les photos étaient de François Von Sury. C'est en effet lui qui avait couvert tout ce reportage photo au Brésil, le veinard. Cher François, nous te prions de bien vouloir excuser notre bévue et espérons que tu ne nous en tiendras pas rigueur.



NEWS NEWS NEWS