

A bord du Mistral

d'environ 4 h.Une structure de même type (non surbaissée) a volé en école fin 87 avec succès (30h de vol, 300 atterros).

Des stages par groupe, d'une durée courte de deux jours environ, seraient envisageables cet été, pour la construction finale et l'assemblage (prix du stage non encore défini). En attendant, l'association présentera trois appareils au prochain Salon ULM du Sud Ouest à Montpezat d'Agenais (21 au 23 mai).

Label SCAUL : c'est (enfin) parti !

On se souvient qu'un des objectifs du SCAUL (Syndicat des constructeurs d'Aéronefs Ultra Légers) était la définition d'un Label garantissant la conformité de la construction de planeurs ou avions ultralégers aux règles de l'art; ces règles ont elles-mêmes fait l'objet d'une discussion entre les constructeurs membres du SCAUL, sur base des normes étrangères existantes et leur expérience propre, en collaboration avec de la DGAC; elles reprennent principalement le domaine de vol nécessaire (en fonction des performances de l'appareil), le dossier de calcul, des essais statiques complets, ainsi que les essais en vol.

Le label est décerné par une commission dans laquelle figure le constructeur et deux de ses confrères (et concurrents) ou d'autres experts techniques.

Le premier label a été obtenu le 29 janvier 1988 par la société Aviasud Engineering, pour son ULM "Mistral". La commission était composée de Bernard d'Otreppe, Directeur technique d'Aviasud, de Marc Mathot, (PDG d'Ultralair) et Président du SCAUL et Michel Barry, pilote professionnel, Docteur ingénieur en aérodynamique et professeur à l'IUT de Ville d'Avray, et ayant en particulier participé de près à la conception de l'ULM Maestro. Les membres de la commission ont disposé du dossier technique de labélisation dix jours avant leur visite à l'usine d'Aviasud. La journée a donc été consacrée à la vérification de la conformité du produit de série par rapport au dossier déposé et à certaines précisions techniques concernant celui-ci.

Pour les amateurs de chiffres, le Mistral a subit un essai statique sans rupture de 7 g à la masse maximale de 390 kg; quand aux essais en vol, ils ont comporté notament un essai de flutter sur les 3 axes à 205 km/h, attesté par la photo "réglementaire" ci-jointe.

Le label SCAUL constituant un "plus" commercial appréciable, il est probable que l'initiave d'Aviasud Engineering sera suivie par les autres constructeurs, pour le plus grand bien du mouvement ULM et de ses pratiquants.

VOS DISTRIBUTEURS

ULTRALAIR 1988

Aéro Multi Services, I ieu dit Croix de rascas, Sauvian, 34410 Sérignan, 67 39 51 99.
Aqualair, rue du Dr Hochet, 06160 Juan-les-Pins, 93 67 05 11.
Corse Aéro Diffusion, 35 av. du Cel d'Ornano, Ajaccio, 95 25 81 50.
Fly Service, centre comm. de la Tuillerie, 72300 Sablé sur Sarthe, 43 95 85 69.
France Aéro Promotion, Le Magny, Marzy, 58 Nevers, 86 60 88 17.
Inter ULM SARL, 1 rue de France, 73100 Aix les Bains, 79 35 10 79.
Mach III, 42 rue Thiers, 88100 St-Dié, 29 56 28 13.
PUB LM SARL, 28 Grande Rue, 72210 La Suze, 43 20 39 26.
ULM Agri Air Service, rte de Monsard, BP 3, 55210 Vigneulles lès Hattonchalets, 29 899 59 01.
ULM Air Pulsaye, Le Vignot, 89520 Treigny, 86 74 78 78.
ULM Air Viking, Cideville, hameau de Cidetot, 76570 Pavilly, 35 91 31 80.
ULM Baie de Seine, 27 rue de St Aignan, 76600 Le Havre, 35 22 79 07.
ULM Béarn Bigorre, Livron, 64530 Pontacq, 59 53 65 65 ou 59 53 63 45.
ULM Côte de Lumière, 3 av. des Tulipes, 85360 La Tranche sur Mer, 51 27 40 97 ou 51 27 41 12.
ULM Saint-Exupéry, 47360 Montpezat d'Agenais, 53 95 08 81.
ULM Service Rhône-Alpes, garage Marty, 45 rue E. Reclus, 69150 Decines, 72 37 10 26.
ULM Toulousain, (automobiles Dorval et Cie, ZI Joffrery, 31600 Muret, 61 51 52 53.
ULM Micronef, av. du Parc, 35, 1310 La Hulpe, Belgique, 067/780247.
Microlight Aviation, 25 rue Guillaume Tell, 1060 Bruxelles, 02/5389810.