FLASH

les hydravions à Cavalaire

«Albatros 90» : tel est le titre qu'a donné l'Aéro-Club de Cavalaire au rassemblement international d'hydravions et hydro-ULM qu'il organise cette année, pour la troisième fois, du 19 au 24 septembre. Cette manifestation, visant à regrouper les constructeurs amateurs et industriels ainsi que les utilisateurs d'hydro-aéronefs de tous types, se déroulera dans la baie de Cavalaire, dans les limites d'une hydrosurface de plus de 800 hectares et sur la plage, tout proche du centre ville, où sera installé pour les exposants un grand chapiteau. Un rallye, des présentations en vol et diverses autres animations sont prévues, dont le programme sera établi en fonction du nombre de participants.

Ceux-ci devront s'inscrire à l'avance, et recevront un dossier comprenant des cartes, plans, consignes, programmes, l'autorisation officielle d'amerrissage, et une liste des hôtels, restaurants et campings, qui accorderont des réductions de tarif à cette occasion.

La participation au rassemblement est gratuite. Contactez : Christian Roche, A.C. de Cavalaire, 26 Av. du Signal, 83240 Cavalaire.

«Rallye» ? - Non : «Kolliber»...

Le «Rallye» n'est pas mort... Après en avoir arrêté la production à Tarbes, la SOCATA en a cédé la licence à la firme d'Etat polonaise PZL, qui continue depuis cinq ans à le construire, dans les versions correspondant au MS 880 (avec un moteur Franklin, lui aussi fabriqué sous licence en Pologne, en remplacement du Continental), et au MS 892 équipé, pour l'exportation, d'un moteur Lycoming 0-320 de 150 ch et d'une instrumentation également d'origine américaine. C'est sous cette dernière forme, et sous le nom de «Koliber 150» que l'on devrait le voir bientôt revenir chez nous, importé par la société strasbourgeoise E.C.S. Aviation, qui a engagé pour ce modèle la procédure de certification française - car, bien que copie conforme du «Rallye», le «Koliber» est, aux yeux de nos services officiels, une machine complètement nouvelle...

Le prix de vente, non encore fixé de façon précise, sera d'environ 550 000 F. TTC, ce qui devrait rendre très compétitif sur le marché des avions de club ce quadriplace, bien adapté à l'école de



▼

début, et utilisable également pour le remorquage des planeurs.

Il est encore trop tôt pour parler de délais de livraison, mais les clubs et particuliers intéressés peuvent dès maintenant obtenir des renseignements plus détaillés en contactant le directeur d'E.C.S. Aviation, Marc Meyer, au 88.75.78.78.

une école d'hélicoptère à Nancy

Une nouvelle école de pilotage d'hélicoptères est née, à Ludres dans la banlieue de Nancy : le «Centre de Formation de Pilotes d'Hélicoptère», établi avec le statut d'une association à but non lucratif. Ce centre dispose d'un Hughes 300 et de deux instructeurs, qui dispensent l'enseignement théorique sur place, de façon traditionnelle ou en stages bloqués; quant à la formation pratique en vol, elle a lieu normalement elle aussi à Ludres, où le C.F.P.H. a aménagé une hélisurface, mais les instructeurs peuvent aller également donner des cours «à domicile», dans un certain rayon autour de leur base.

En plus de la préparation au Brevet de Pilote d'Hélicoptère, le Centre propose à ceux qui désirent se perfectionner dans une spécialité un certain nombre d'options : navigation générale ou à basse altitude, atterrissage en charge, travail agricole, surveillance de lignes électriques, levage de charges, vol en montagne, qualification turbine...

Pour renseignements, contacter le C.F.P.H., 166 rue Ampère, Z.I. Est, 54710 Ludres. Tél. : 83.25.93.00.

un «Mistral» agricole

Déjà utilisé couramment, en travail aérien, pour le remorquage de banderoles publicitaires, l'ULM biplace «Mistral» d'Aviasud fait maintenant l'objet d'une version adaptée au traitement des cultures, dont le premier exemplaire vient d'être livré en Espagne.

L'appareil, équipé du moteur Rotax 532 de 58 ch, a reçu sous le bord de fuite de l'aile inférieure une rampe d'épandage de 9,50 m de long, alimentée par une pompe dont la commande, électrique, est fixée sur le manche pilote. Le produit à pulvériser est contenu dans une cuve ventrale bien profilée, d'une capacité de 125 litres.

Le «Mistral» est proposé par son constructeur aux entreprises de travail aérien agricole comme un complément idéal de l'hélicoptère, pouvant avantageusement le remplacer sur les chantiers isolés, où sa mise en place moins coûteuse permettra une meilleure rentabilité.

▼



«Aviation Sans Frontières» a dix ans

Organisme humanitaire au service des organismes humanitaires, «Aviation Sans Frontières» mobilise, depuis dix ans déjà, la générosité du monde de l'aéronautique pour venir en aide à de grandes causes.

A l'occasion de son dixième anniversaire, l'association organise, le 10 mai à 20 h 30, un concert à la Salle Pleyel-Chopin avec le pianiste chinois Zhao Wei, 1er Prix du Conservatoire de Pékin, qui interprétera des oeuvres de Chopin et Liszt, et le guitariste Claude Puyalte qui interprétera Albeniz, Granados et Tarrega, ainsi que le répertoire traditionnel du flamenco.

Les bénéfices de ce concert seront intégralement versés à Aviation Sans Frontières.

Le prix des places est de 120 F. Réservation à la Salle Pleyel, 252 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris, ou par téléphone au 45.63.88.73 (13 h - 18 h)

le Prix Icare à Jean Salis

L'A.J.P.A.P. (Association des Journalistes Professionnels de l'Aéronautique et de l'Espace) a tenu le 10 février son assemblée générale, au cours laquelle il a été procédé à l'élection d'un nouveau président. Jean-Pierre Chapel (TF 1) a laissé place à Germain Chambost (Sud-Ouest, Interavia).

L'assemblée a débattu, d'autre part, de l'attribution du «Prix Icare», dont le lauréat pour 1990 sera Jean Salis, en reconnaissance de son action pour la préservation du patrimoine aéronautique.