CONTACT !

Le Mistral s'équipe

Comme le Mistral utilisé par Nicolas Hulot, lors de son périple au Pôle Nord et spécialment préparé par Aviasud Ingineering, votre appareil peut être lui aussi, équipé d'une verrière fermée, avec chauffage, d'une hélice tripale en matériaux composites et d'un réservoir supplémentaire de 120 l situé sous le fuselage. Ces adaptations (et bien d'autres) sont maintenant au catalogue des accessoires du Mistral. →

Sirocco infos

Récemment, M. Jimenez a observé un phénomène assez dangereux, le flutter d'empennage (flottement), alors qu'il volait à 100-110 km/h à bord de son Sirocco. Ce flutter s'est révélé suffisamment violent pour endommager le fuselage, la poutre ayant été partiellement cisaillée en avant de la dérive.

Dans son dernier bulletin d'information, Aviasud Engineering engage donc les détenteurs de Sirocco à installer un jeu de contrepoids en avant du stabilisateur de l'appareil, l'équilibrage statique restant le seul remède connu contre les phénomènes de flutter.

Papy fait de l'ULM



ou la valeur n'attend pas le nombre des années...

« La fièvre de l'air m'a pris à l'âge de 11 ans, après avoir confectionné un appareil que l'on aurait pu qualifier de "planeur à pédales". J'ai décollé et les bois se sont cassés, mais j'étais heureux et je n'avais plus qu'une envie, celle de monter encore plus haut. Malheureusement, l'école, puis le travail m'ont empêché de poursuivre cette ambition. A 19 ans, me voilà en train de prendre des leçons de pilotage pour obtenir le brevet. Mais je ne suis pas majeur, pas question de continuer sans l'autorisation des parents, et ils ne sont pas tout à fait de mon avis, en cette période d'avant-guerre.

Le service militaire, la guerre, la captivité ont dérobé une bonne partie de mon existence et, au retour, les vicissitudes de la vie ont endormi en moi de désir de monter là-haut.

« Enfin, au printemps 1983 (!!!), je rencontre un certain Patrick Lemonnier, père d'un ULM, le "Patrilor" 3 axes. Un essai avec lui et aussitôt j'achète l'engin. Avec mon fils Jack, nous recevons ce bel oiseau sous notre hangar, petite réception, et... début de la recherche d'un moniteur, ce qui n'est pas une mince affaire dans notre département d'Indre et Loire (où les seuls instructeurs ULM sévissent sur pendulaires). Enfin, nous trouvons l'homme qui nous mènera jusqu'au brevet. Mon rêve se réalise donc au bout de 60 ans !

« Depuis, le Patrilor a été remplacé par un Maestro, une merveilleuse machine, encore une fabrication de Patrick, véritable pionnier de l'ULM.

« J'ai obtenu mes brevets à 71 ans et pilote avec aisance. En d'autres mots, si de vieux briscards comme moi ont la possibilité de voler, des multitudes de jeunes peuvent aujourd'hui se lancer sans crainte à la conquête de l'Air (j'ai moi-même entraîné mon fils de 41 ans dans cette aventure). Ils s'affirmeront dans ce sport si captivant. Pour aider ceux qui rêvent de quitter le plancher des vaches, ou plus simplement pour proposer aux jeunes et moins jeunes un but pour leurs week-ends, il faut créer des clubs dans tous les cantons. Allez-y les gars, les appareils d'aujourd'hui sont très performants et de conception sérieuse. En ULM, on peut maintenant faire le tour du monde, survoler des régions qui semblaient inexplorables...

« Il ne manque plus que de nouveaux

ULM AGRI SERVICES

- Travail Aérien
- Ecole de formation de pilotes professionnels (et de loisirs) sur ULM
- Assistance technico commerciale France, Etranger

Ferme Ste Geneviève
69220 St JEAN D'ARDIERES
74 69 64 61 ou 74 66 14 85