Le Coxyde Flying Show 1987

... se déroulera durant le week-end des 22 et 23 août. Nos lecteurs noteront que le célèbre événement belge s'étant internationalisé d'importance au cours des années précédentes, il aura lieu cette année sous le patronage d'*Ailes Mag*, à la demande de ses organisateurs et avec notre acceptation ravie. Rappelons qu'il s'agit en effet beaucoup plus d'une rencontre amicale, à vocation de détente en ULM et entre des participants allemands, belges, britanniques, français, hollandais et luxembourgeois, que d'une véritable compétition. Les "épreuves" du 5ème Coxyde Flying Show seront essentiellement basées sur la qualité du pilotage, à l'exclusion de tout risque : on y viendra pour voler en s'amusant et pour l'ambiance garantie sympa, à l'européenne (chauvins et grincheux s'abstenir !).

Le nombre des ULM participants sera d'ailleurs limité à 15 pour ne pas nuire à la qualité de cette manifestation largement couverte par les médias. Il y aura comme d'habitude des épreuves avec atterrissages sur les plages devant un public enthousiaste et, pour les amateurs de sensations rares, sur la base aérienne de Coxyde ... ouverte à l'ULM pour cette occasion. Les frais d'inscription sont raisonnablement fixés à 1 500 FB par appareil (ou 12 500 FB pour ceux qui ont la chance d'avoir déniché un sponsor, mais il reste possible de masquer les pubs de votre bécane si votre trésorier ne souhaite pas profiter de cette occasion de se faire connaître à l'échelle de l'Europe). L'inscription comporte l'hébergement gratis pour les pilotes (mais waterzooi, frites et gueuses sont en sus). Renseignements complémentaires auprès de :

Coxyde Flying Show 87, M. Jacques Jacob, 496D chaussée de Waterloo, 1060 Bruxelles, tél. (02) 539 30 33 (depuis la France : 19 - 32 2 539 30 33), ou A.Y. Berger, Ailes Magazine, 3 Montmajour, Férolles-Attilly, 77330 Ozoir-la-Ferrière, tél. (1) 60 02 39 21 h.b. jours ouvrables

Tempest homologué

L'AUL biplace côte-à-côte *Tempest* produit à Pontlevoy, Loir-et-Cher, par Tony Minguet et son équipe, a vu son dossier technique "homologué" le 17 février par la DGAC sous la référence SF 061. Il faut noter que ce 3 axes est le premier aéronef ultraléger à recevoir un agrément avec extension de la masse à vide au-delà des 175 kg - 198 kg, fort exactement - et souligner que son constructeur n'a eu qu'à se louer des excellents conseils de M. Laval, chargé de la vérification des dossiers techniques au sein de l'Aviation civile, pour la mise au point de celui du *Tempest*. La copie de ce document ainsi que les manuels utilisateur et d'entretien ont, depuis, été fournis aux propriétaires de l'appareil.

Les nouveaux Hirth

Le motoriste allemand Gbler-Hirthmotoren nous signale qu'il travaille actuellement sur deux moteurs très légers de puissances importantes et désignés F 30. Il s'agit de deux 4 cylindres à plat de 1 042 et 1 270 cc, d'un poids sans échappement de 36 et 35 kg et donnés pour, respectivement, 65 cv à 4 500 tr/mn (110 cv à 6 500 tr/mn) et 80 cv à 4 500 tr/mn (130 cv à 6 500 tr/mn). Les deux répondront aux exigences des normes aéronautiques FAR Part 33 et JAR 22. Le commencement de la production en série du 1 042 cc est programmée pour juin 87 et celle du 1 270 cc, pour octobre. Les prix prévus sont de 4 900 DM (un peu plus de 16 000 FF) et 5 400 DM (près de 18 000 FF).

Gbler-Hirthmotoren Gmbh & Co. KG, Pf./Box 20, D 7141 Benningen RFA, tél. 071 44 60 74, telex 7 264 530.

Coup de Mistral du Pérou jusqu'au Pôle !

Succès croissant pour le *Mistral* qui a été choisi pour leur seconde tentative d'atteindre le Pôle Nord en ULM par Hubert de Chevigny et Nicolas Hulot, nous confirme François Goethals, le PDG d'Aviasud Engineering, par ailleurs fort satisfait des résultats obtenus et des perspectives pour l'année en cours : 21 AUL de ce type ont en effet été produits depuis avril 1986, dont 8 livrés à l'exportation (jusqu'au Pérou !) et les autres, répartis entre acheteurs particuliers, aéroclubs et sociétés de travail aérien en France. "Les aéroclubs, nous communique l'avionneur de Fréjus, se disent très contents de leur acquisition ; dans certaines associations, le *Mistral* effectue plus de 50 h par mois et ces premières exploitations confirment nos estimations de coût horaire en matière d'entretien. "Une version agricole de l'appareil est à l'étude et une verrière fermée (avec chauffage cabine) sera prochainement disponible. Un bulletin trimestriel *Mistral Info* tient informés les propriétaires sur les derniers développements de la firme, les expériences vécues par d'autres pilotes et diffuse les recommandations techniques, imprimées sur un feuillet rouge destiné à rejoindre le manuel d'entretien.

Un nouveau service est maintenant proposé par Aviasud : une "garantie casse" (pour ne pas l'appeler assurance) qui couvre 50 % du montant des dommages subis avec franchise de 5 000 FF, à l'occasion de tout vol entrepris par conditions VFR par vent au sol ne dépassant pas 25 kts (46 km/h), indifféremment pour le loisir, l'école ou le travail aérien. "Face à l'impossibilité de discuter avec un assureur dès qu'on lui parle d'ULM, nous a confié François, il nous fallait réagir ! Notre garantie casse ne couvre pas 100 % des dommages mais elle offre une protection contre le gros pépin pour une prime très raisonnable (6 % de la valeur neuve, avec un système de bonus-malus). Bien entendu, elle reste exclusivement proposée à notre seule clientèle."



Le nouveau flat-four de chez Hirth. Décidément, le 4 cylindres à plat devient la mode !

Notez, enfin, qu'Aviasud a fait réaliser un film vidéo professionnel d'une durée de 10 mn sur son *Mistral*. Au programme, son développement, sa construction et de très belles images en vol. Cette cassette sera prêtée à quiconque en fera la demande, contre 150 FF de caution et 50 FF de frais d'envoi, pour 15 jours. - Le piratage est, de surcroît, fortement encouragé !

Aviasud Engineering, Z.I. La Palud, 86000 Fréjus, tél. 94 53 94 00, télex 461 172 F AVIASUD.

1er Rallye ULM de la Vienne : 6-8 juin

Le 1er Ralye ULM de la Vienne, proposé par le Club des Planeurs ultra-légers poitevins (PULP) qui avait déjà organisé avec le succès que l'on sait les 3èmes championnats de France en août dernier à Couhé-Vérac et le championnat de Poitou-Charentes en mai 1985, se déroulera du 6 au 8 juin. Rassemblement amical de pilotes ULM, de leur famille et amis, ce rallye consiste à faire en six étapes le tour du département de la Vienne par le survol de chacune de ses communes limitrophes avec les départements voisins. Trente appareils sont prévus. Une épreuve de photographie de points de passage départagera les concurrents. Le départ et l'arrivée s'effectueront sur la plate-forme ULM de Chenevelles-Archigny.

Renseignements : Régis Cottet, 11 rue Henri-Dunant, 86000 Poitiers, tél. 49 44 56 30 h.b.