sionnante : portes fermant à clef, sièges en skaï, tissu ou ...cuir et même "équipements spéciaux" (sic !) tels porte-bombes, lance-roquettes, etc. Version de base (ULM) avec Rotax 503 : 72 000 FF ht; avec Limbach, 105 000 FF.

Epervier Aviation S.A., rue Delfosse 1 bis, 1400 Nivelles, Belgique, tél. 067-22 00 41.

MISTRAL AGRICOLE

Aviasud Engineering nous communique que le premier d'une nouvelle série de Mistral agricoles a été livré en Espagne : "Le choix du client s'est porté sur le Mistral pour sa maniabilité et son taux de montée, gages de sécurité en vol rasant, et pour sa capacité d'emport de 125 l de liquide phytosanitaire dans une cuve ventrale située au centre de gravité". Les caractéristiques de ce Mistral agricole à Rotax 532 58 cv sont : épandage liquide par jets à fentes ou turbulences, 9 buses, 5 à 50 l/ha en bas volume, électrovanne à commande fixée sur le manche pilote, pompe thermique, mélangeur, filtre, régulateur automatique et réglable en vol avec manomètre de contrôle. Possibilité d'adaptation à l'épandage UBV et à la microgranulation. Aviasud organise avec Thierry Flayolle un stage de 5 jours de formation pour la DNC Epandage agricole en ULM 3 axes, du 17 au 21 avril à Fréjus (83). Places limitées.

Aviasud Engineering, ZI La Palud, 83600 Fréjus, tél. 94 53 94 00, fax 94 52 12 23.

SÉCURITÉ PASSIVE ...TRÈS ACTIVE !

"Un crash impressionnant ...d'efficacité à détruit récemment l'un de nos Hurricane, nous communique Top Concept :



Une nouvelle console en composites pour vos instruments de bord. Développée initialement pour son Excel BI par Aéro-System, elle peut s'adapter sur n'importe quel autre pendulaire, sur multi-axes ou même giro, en coupant pour modifier l'embase : 1 500 FF ttc. Disponible chez Air Shop, cours Villarceau, 77150 Lésigny, tél. (1) 60 02 03 89 hb.



OFFREZ VOS SACS POUBELLES A MICHEL IL FAIT UN AÉROMOTEUR AVEC !

Notre rédacteur en chef Michel Barry nous a concocté un poisson d'avril de taille. Depuis plusieurs mois, il faisait main masse sur le moindre sac poubelle et avait même dévalisé les rayons du supermarché du coin : il prétendait faire voler un ULM avec un moteur dont l'essentiel de la mécanique serait constitué par lesdits sacs — chemises, pistons et soupapes taillés au ciseau dans un matériau des plus domestiques qui soient ! Quant à nous et malgré les vociférations du Michel qui prétendait que son moteur tournerait bientôt, nous attendions tel saint Thomas la présentation de son prototype du "moteur à sac poubelle". Bonjour, l'ambiance : entre A.Y.B. qui fauche nos ordinateurs sous prétexte de piloter son train électrique et M.B. qui détourne les sacs poubelles pour les faire voler, ça devenait scabreux, psychiatriquement parlant !

Quelle ne fut pas notre surprise, après que ce traite nous ait négligemment prévenus de regarder la télévision un soir où M. Jérôme Bonaldi présentait ledit moteur dans l'émission "Nulle part ailleurs" sur Canal +, d'y voir effectivement tourner un curieux prototype de moteur qui fonctionna avec le seul souffle du présentateur : point de chemises ni de pistons, seulement des sacs en plastiques qui se gonflent et se dégonflent alternativement. Et pour le côté gag, Michel avait effectivement employé de vulgaires sacs poubelles pour cette éloquente démonstration !

Il n'empêche que le prototype mis en point depuis deux ans par Michel Barry et un groupe d'étudiants de son laboratoire de Mécanique des fluides de l'IUT de Ville d'Avray, fonctionne depuis plus de 200 h. Il développe même une puissance qui peut aisément propulser un aéronef. Ce dernier est lui-même à l'étude et s'inspire des fabuleuses machines de vol musculaire de MacCready. La source de pression gazeuse nécessaire à l'amélioration du "moteur-poubelle" sera fournie par de la vapeur d'eau ou de fréon produite par chauffage solaire dans les longerons d'immenses ailes de 30 m d'envergure. Coût du projet : 1 MFF pour la cellule. Le moteur, lui, reviendra à environ 200 FF. — Vous avez bien lu : 200 FF. Les pièces les plus coûteuses en sont les roulements à billes de l'arbre de l'hélice.

Si vous êtes industriel (fabricant de sacs poubelles, par exemple), sautez sur cette sacrée idée de publicité : vous feriez de surcroît un geste humanitaire envers les pays désertiques; en effet, le moteur Barry peut actionner indéfiniment une pompe d'irrigation avec la seule énergie solaire. Et, précisons-le au cas où vous ne l'auriez pas vu fonctionner dans le journal télévisé de Canal +, ce moteur n'est pas le moins du monde un poisson d'avril. Il achève d'être internationalement breveté et, bien sûr, nous aurons l'occasion d'en reparler.