SPÉCIAL U.L.M

L'IVRESSE 10

La revue de l'ultra léger / N°21 / Déc 82. Mensuel / 20F



15.53/21/20 F



MONOPLACES 3 AXES

LE MICROSTAR

Concepteur : Hans Gygax
Constructeur : A.S.W.
Sherrer Contact AG
Oberneuhofstrabe 13
CM-6340 Boar
Nom : Microstar

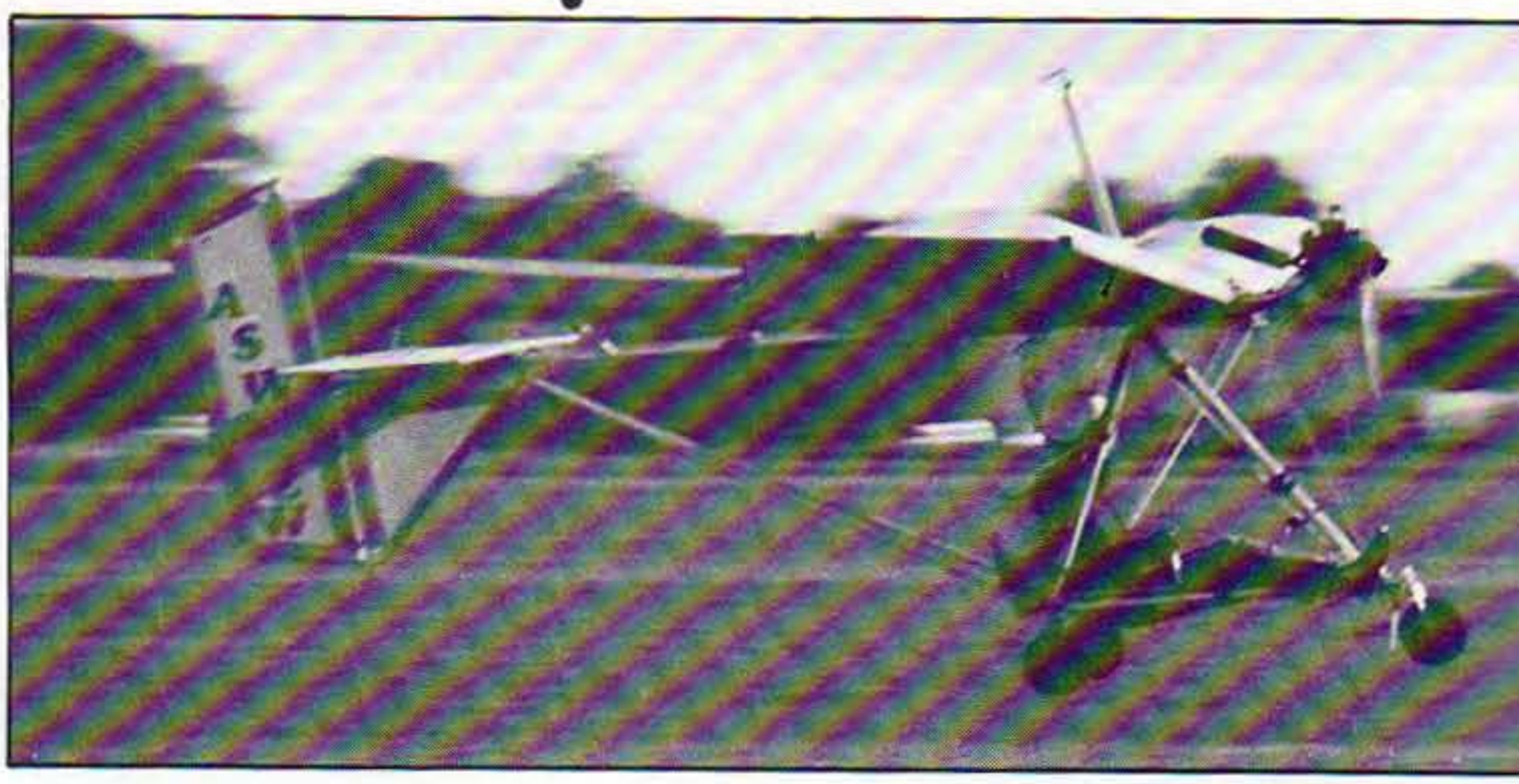
Monoplace à aile haute, double surface et empennage cruciforme. Pilotage 3 axes avec gauchissement par spoiler et roue avant conjuguée aux palonniers.

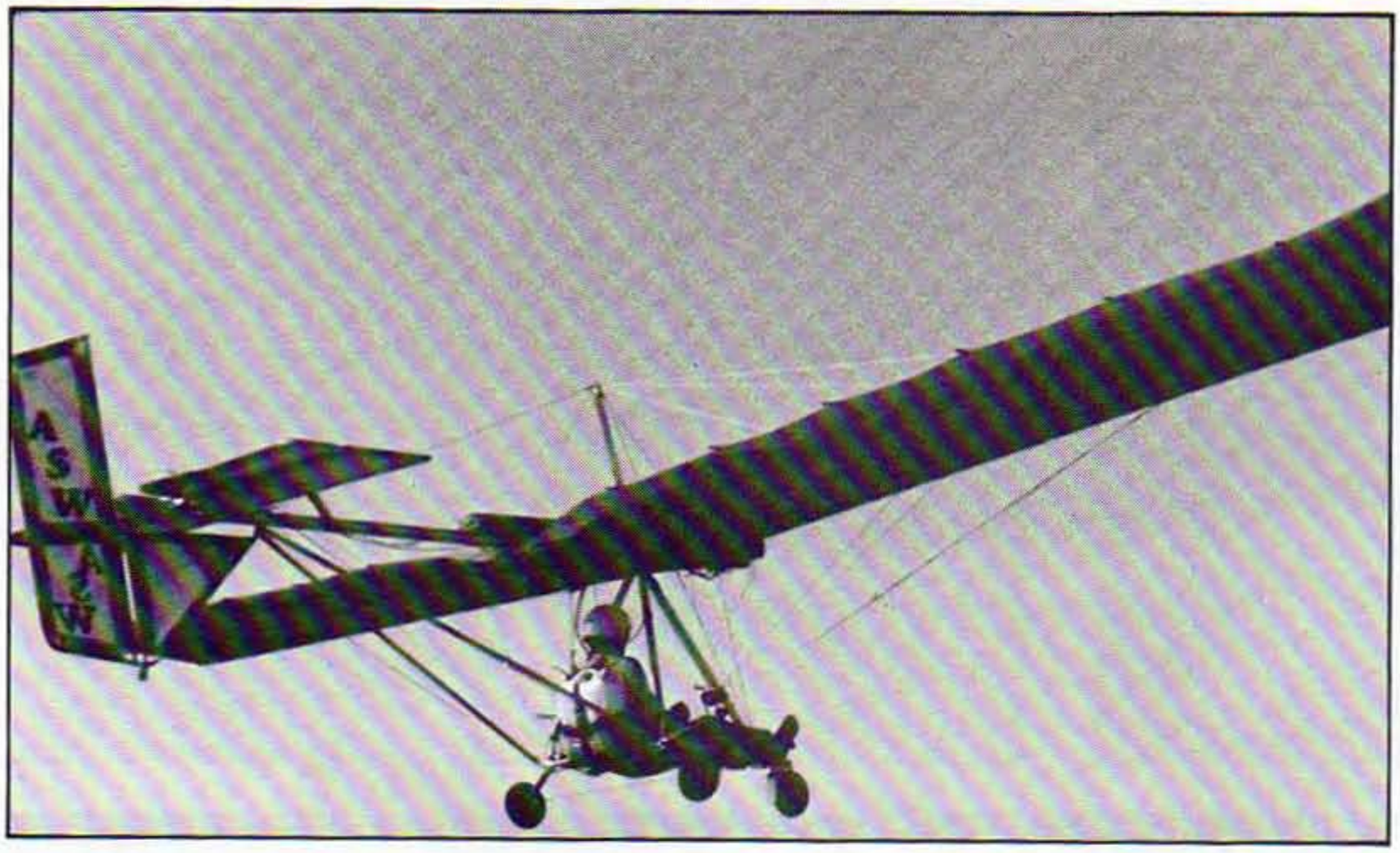
La cellule est en forme de pyramide, en tube profilé anodisé.

Le moteur, un **Koenig** 3 cylindres en étoilé équipé d'un démarreur électrique est situé à l'avant de la poutre principale et entraîne une hélice tractive.

Caractéristiques :

Surface ; 13,4 m² - Envergure : 10,40 m - Poids pilote : 60 à 110 kg - Consommation 5 l/h mélange à 2 % huile synth. - Réservoir : 10 ou 20 litres.







LE SIROCCO

Constructeur
AVIASUD Engineering
Les Cigalès - Chemins Saint-Antoine
Bagnols-en-Foret - 83600 Fréjus
Tél. : (94) 40.60.42.
Nom : Sirocco

Monoplan à aile haute double surface et empennages cruciformes. Pilotage trois axes par manche et palonnier. Le roulis est contrôlé par des spoilers montés sur les ailes. Le fuselage est une coque en stratifié verre résine, les empennages sont de même technique, train tricycle, roues principales montées sur une lame en stratifié VR, roue avant directrice pouvant être verrouillée dans l'axe. Un trim permet d'annuler les efforts dans le manche en profondeur. L'aile se démonte entièrement, pour le transport routier le fuselage sert de remorque. Le moteur est monté en arrière de l'aile sur le pylône qui la supporte. Hélice propulsive.

Caractéristiques :

Longueur 5,80 m - Envergure : 10,12 m - Surface : 14 m² - Allongement : 7,4 - Poids à vide 105 kg - Charge utile : 104 kg - Poids maxi : 209 kg - Charge alaire ; 14,90 kg/m² - Réservoir : 18 l - Moteur ; JPX PUL 425 cm³ 24 cv - Bicylindre à plat.

Prix : 49 800 F TTC

