

LE MISTRAL VERSION KIT

a été présenté lors du dernier Salon de Moulins. Ce kit 100 % français nécessite entre 200 à 350 heures de travail. Aucune pièce n'est à fabriquer. L'outillage nécessaire est des plus classiques et toutes les dimensions sont en système métrique. Un manuel très complet guide le constructeur étape par étape. Le Mistral en kit (désignation MK 10) offre l'avantage de pouvoir être un avion (réglementation "expérimental", immatriculation F-W) ou un ULM, selon le choix du propriétaire. Le premier kit, construit en 280 heures, a effectué son vol inaugural en mai dernier sur le terrain de Cannes-Mandelieu.

Aviasud-Engineering, M. Gérard Seze, Z.I La Palud, 83600 Fréjus, tél. : 94 53 94 00, fax. : 94 52 12 23.

AIR SHOP COMMUNIQUE

Votre boutique sera fermée le week-end du 14 et 15 septembre, Salon de Blois oblige.

Air Shop, tél. : 40 19 90 00

PULSAR

Devant l'insistance de sa clientèle, Micro Aviation a conçu des volets à commande centrale pour le Pulsar II. Actionnée à partir d'un système type frein à main, cette commande permet de descendre les volets par plage de 2 degrés à concurrence de 30° d'inclinaison. Le système permet une meilleure correction de l'assiette et raccourcit sensiblement la distance de décollage/atterrissage.

Micro Aviation, Foussignac, 16200, Jarnac, tél. : 45 35 83 60.

STATION METEO PRIVEE

Conçue aux USA, elle est constituée d'un anémomètre, d'une girouette et d'une sonde de température. Les capteurs sont construits en plastique acrylique translucide. Un câble de 15 m de long relie les capteurs au tableau de commande qui renseigne sur la vitesse du vent (m/s ou nœuds) ou la température (degrés Celsius ou Farenheit). Fonctionne en basse tension et sur secteur 220 v avec transfo livré. Pour être informé en temps réel des variations météos :

La Maison de l'Astronomie, 33 rue de Rivoli, 75004 Paris, tél. : (1) 42 77 99 55.

La mouette

LA MOUETTE BRS

LA MOUETTE a été choisie par la société BRS pour distribuer et entretenir ses parachutes de secours pyrotechniques en Europe. De nombreuses vies ont déja été sauvées grâce au BRS

Pourquoi le système BRS

- Le parachute, emballé sous presse hermétiquement, est protégé des agents extérieurs et ne nécessite un repliage que tous les 5 ans.
- La roquette, dérivée de celles utilisées sur les sièges éjectables de l'US AIR FORCE, construite selon la norme militaire est d'une fiabilité extrême.
- Le système de déclenchement entièrement mécanique ne dépend ni d'un contacteur qui peut s'oxider ni d'une batterie qui peut être à plat ni d'un circuit électrique.
- 0,7 seconde après l'action sur la poignée, la sangle principale et la coupole sont en extension complète, une seconde plus tard, le parachute a toute son efficacité. C'est-à-dire que si l'ULM chute de 10 m/s, il perdra moins de 20 m d'altitude après que le pilote ait décidé d'ouvrir son parachute.



1, RUE DE LA PETITE FIN - 21121 FONTAINE-LES-DIJON FRANCE
Tel 80 56 66 47 Fax 80 55 42 01 Telex 350 053 F