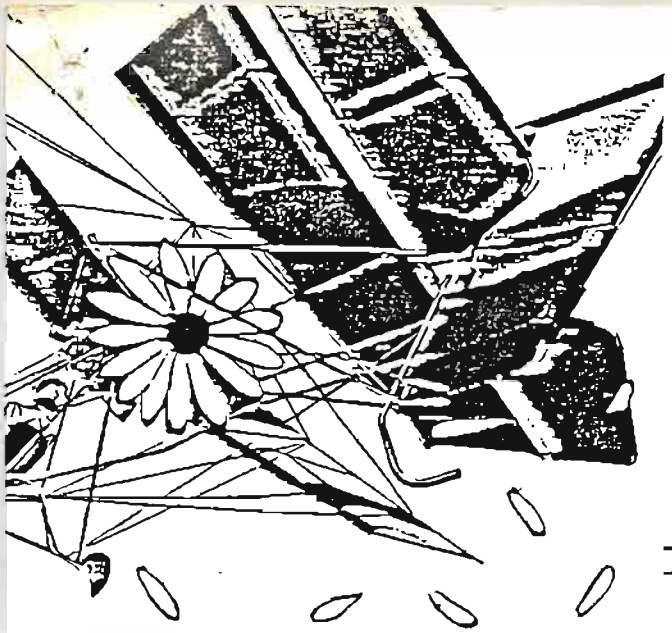


AD'air

les faucheux ed' marg'rites

INFORMATION CLIENT N°4

A NOS "ANCIENS-NOUVEAUX" CLIENTS:

Un certain nombre d'entre vous reçoivent pour la première fois "Les Faucheux ed' Margrittes": cela provient d'une transmission d'adresses irrégulière de la part de nos distributeurs.

En premier lieu pour des raisons de sécurité, chaque nouveau client doit recevoir à ce jour(8-8-83):
- 5 numéros de notre bulletin de liaison comportant de multiples informations techniques et commerciales

- une check-list remise d'un ULM neuf, une décharge, un formulaire d'immatriculation.

- une traduction de toutes les parties du manuel constructeur (exceptée la notice de montage) et un lexique anglais-français.
- un catalogue de 40 pages avec tarifs

Si vous ne possédez aucun de ces documents nous vous invitons à nous les commander en joignat un chèque de 100 Francs pour frais d'envoi, de photocopie, de classeur. Le manuel U.S. vaut quant à lui 200F H.T

Si vous souhaitez recevoir strictement les infos concernant la sécurité publiées par AD'air depuis un an (sans facturation), adressez nous une enveloppe format 21X29,7 timbrée à 6,30F et adressée à votre nom (10 p)

Toujours pour ceux d'entre vous qui recevraient ce bulletin pour la 1ère fois nous rappelons toutes nécessités de base:

- Si vous vendez votre appareil, déclarez nous aussitôt à qui: à tout moment nous pouvons avoir besoin d'adresser des messages d'urgence.
- toute commande téléphonique (nous préférons les commandes écrites) doit être adressée à AD'air (17 rue des Rochettes 91150 MORIGNY CHAMPIGNY) avec les numéros de code des pièces souhaitées.
- faites nous part par écrit de tout problème de sécurité rencontré avec votre ULM

- une check-list remise d'un ULM neuf, une décharge, un formulaire d'immatriculation.

- une traduction de toutes les parties du manuel constructeur (exceptée la notice de montage) et un lexique anglais-français.
- un catalogue de 40 pages avec tarifs

Si vous ne possédez aucun de ces documents nous vous invitons à nous les commander en joignat un chèque de 100 Francs pour frais d'envoi, de photocopie, de classeur. Le manuel U.S. vaut quant à lui 200F H.T

Si vous souhaitez recevoir strictement les infos concernant la sécurité publiées par AD'air depuis un an (sans facturation), adressez nous une enveloppe format 21X29,7 timbrée à 6,30F et adressée à votre nom (10 p)

Toujours pour ceux d'entre vous qui recevraient ce bulletin pour la 1ère fois nous rappelons toutes nécessités de base:

- Si vous vendez votre appareil, déclarez nous aussitôt à qui: à tout moment nous pouvons avoir besoin d'adresser des messages d'urgence.
- toute commande téléphonique (nous préférons les commandes écrites) doit être adressée à AD'air (17 rue des Rochettes 91150 MORIGNY CHAMPIGNY) avec les numéros de code des pièces souhaitées.
- faites nous part par écrit de tout problème de sécurité rencontré avec votre ULM

SECURITE

Coupez le bec du bord d'attaque de dérive!

Il est apparemment impossible que la dérive se prenne dans les haubans supérieurs d'empennage. Il semble pourtant que cela soit arrivé récemment à AUXERRE.
Coupez par précaution (si cela n'a pas été fait sur votre machine) le bec du bord d'attaque de dérive qui dépasse A RAS

BRUIT: MAINTIEN DU PRIX DU JEU DE SILENCIEUX ROTAX

Pour favoriser l'accepation des ULM par les riverains, nous maintenons l'ancien prix sur les silencieux d'aspiration et d'échappement du moteur Rotax 503: ils permettent de réduire le niveau sonore du moteur à 57 décibels A. Prix = 617F TTC le jeu complet avec attaches et gicleurs spéciaux.

DISTRIBUTEURS AD'air:

Ils sont présents sur 70% du territoire national: adressez-vous à eux pour l'entretien et la réparation de vos machines; quant aux prix des pièces et accessoires, il est le même chez eux que chez nous: adressez-vous donc à eux en priorité.

Attention aux nouveaux réservoirs d'essence

Ils sont pratiques (20 litres environ au lieu de 10 sur les biplaces) mais les perçages dans lesquels s'enmanchent les clapets et les robinets sont bruts et même coupants. Vibrations aidant, il y a cisaillement des clapets en caoutchouc d'où fuite parfois soudaine et importante.
Videz votre réservoir et limez les saillies en cause; remettez obligatoirement des clapets neufs. (Cette opération doit être faite par les distributeurs avant montage sur tous les appareils neufs).