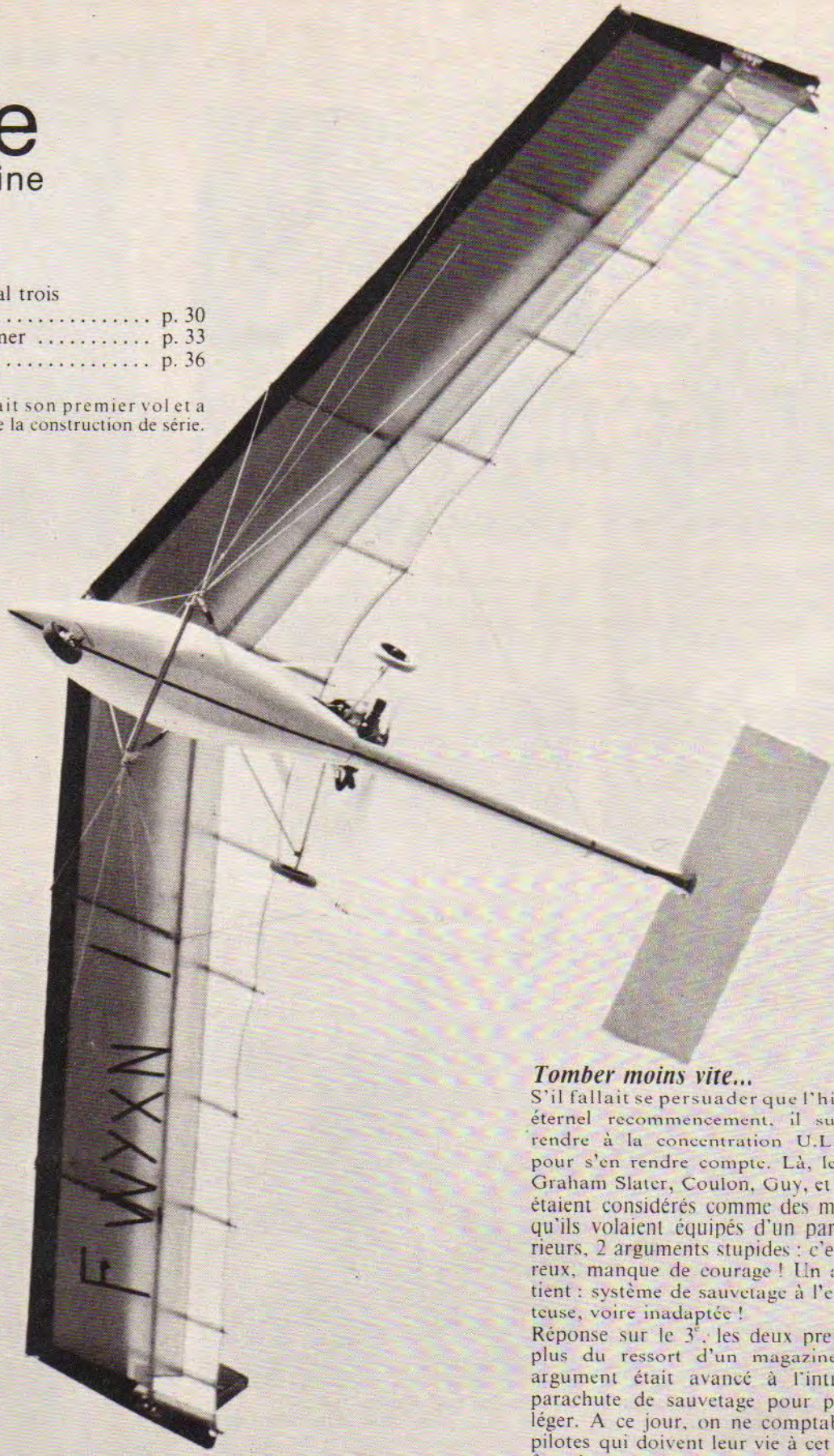
oil libre
n° 39
magazine

Sommaire

● un plus deux égal trois comme tricycles ..... p. 30
● j'ai eu un Hummer ..... p. 33
● VROAR ..... p. 36

Notre couverture
La libellule 002 a fait son premier vol et a inauguré les débuts de la construction de série.



Tomber moins vite...

S'il fallait se persuader que l'histoire est un éternel recommencement, il suffisait de se rendre à la concentration U.L.M. de Blois pour s'en rendre compte. Là, les Bunodière, Graham Slater, Coulon, Guy, et 2 ou 3 autres étaient considérés comme des martiens parce qu'ils volaient équipés d'un parachute. Côté rieurs, 2 arguments stupides : c'est pas dangereux, manque de courage ! Un argument qui tient : système de sauvetage à l'efficacité douteuse, voire inadaptée !

Réponse sur le 3e, les deux premiers n'étant plus du ressort d'un magazine ! Le même argument était avancé à l'introduction de parachute de sauvetage pour planeur ultra-léger. A ce jour, on ne comptabilise plus les pilotes qui doivent leur vie à cet inadapté. La fonction crée l'organe et c'est en cherchant et en utilisant que seront trouvés les systèmes qui vont bien. Casques et parachutes sont des éléments indispensables de la sécurité des U.L.M. monoplaces et biplaces, même si dans ce deuxième cas, les difficultés sont multipliées par plus de deux...

De plus, la plupart des pilotes moteurs actuels viennent du vol libre et possèdent un parachute ! Alors, de grâce, emportez-le !

R.C.