LES UL AIME QU'ON AIME

Après les accidents du Tour de France 83 et une certaine déception du public, les constructeurs bidons ont laissé place aux authentiques qui fabriquent un matériel désormais fiable. En voici 6.

Elles sont de plus en plus belles, de plus en plus performantes, ces « pétrolettes de l'air ». Après quelques conclusions dramatiques de certaines compétitions en 1983, dont l'année 84 a fait les frais, l'ULM est toujours là et fait de plus en plus d'adeptes. Depuis les 400 premiers amateurs de 1980 en passant par les 2 000 pratiquants de 1983, ils sont actuellement 4 000 licenciés à s'adonner aux pures joies de la troisième dimension. Amateurs éclairés ou pilotes chevronnés, ils viennent du vol libre, de l'aviation aussi bien que des sports mécaniques comme Hubert Auriol, Henri Pescarolo, Gilles Desheulles et Pierre Barret (PDG d'Europe 1), ou de la mer, comme Jean-Yves Terlain. Aujourd'hui les ULM ont mûri, pilotes et constructeurs également.

L'enseignement des compétitions a permis d'améliorer considérablement la pratique générale. La saison démarre avec un nombre impressionnant d'épreuves régionales, nationales et internationales. Et c'est en France, un des pays leaders en aéronautique et deuxième fabricant mondial d'ULM, qu'auront lieu, du 13 au 25 août prochain, les premiers championnats du monde. Parmi les 35 monoplaces et 30 biplaces disponibles en France, nous vous présentons les modèles les plus vendus et choisis pour leurs qualités par nos champions français. Pour traverser le désert ou le Groenland, en décollant de la mer ou de la neige, l'ULM est irremplaçable. Il ouvre les portes du ciel à tous, mais, comme le désert, la mer ou la montagne, le domaine aérien a ses rigueurs qu'il faut connaître et respecter.

Marie de ROQUEFEUIL



PENDULAIRE « SAFARI BI » DE AIR CRÉATION. MONO ET BIPLACE FRANÇAIS, 37 000 F (M) ET 47 000 F (B). VITESSE : 80 KM/H. EXPÉDITION DU GREA AU GROENLAND.



LE 2 AXES « QUICKSILVER ». MONO ET BIPLACE USA A PARTIR DE 69 510 F. VITESSE : 90 KM/H. TRANSMÉDITERRANÉE AVEC RAVITAILLEMENT EN VOL EN 10 H 08.



LES 3 AXES « BAROUDEUR » DE ZENITH AVIATION. BIPLACE FRANÇAIS A PARTIR DE 67 720 F. VITESSE : 90 KM/H. TRAVERSÉE DE LA MANCHE ALLER-RETOUR EN 1 H 20.



PENDULAIRE « BIDULM 44 » DE COSMOS. MONO ET BIPLACE FRANÇAIS (39 000 F et 49 000 F). VITESSE : 70 KM/H. RECORD DU MONDE SANS ESCALE, 730 KM EN 10 H 05.



LES 3 AXES « SIROCCO » D'AVIASUD. MONOPLACE FRANÇAIS A PARTIR DE 77 920 F. VITESSE : 110 KM/H. PARTI LE 29 SEPTEMBRE 84 POUR LE TOUR DU MONDE.



LE 3 AXES « FLACON » : CONNU AUX USA EN 1980, ARRIVÉ EN FRANCE EN 84. MONOPLACE EN VENTE A PARTIR DE 70 000 F. VITESSE : 85 KM/H. EMPENNAGE CANARD.