NICE MATIN - 2 JUILLET 1985

# Le "Sirocco" du L.E.P. Gallieni à la conquête du championnat de France d'U.L.M.

L'inauguration des nouveaux locaux d'« Aviasud Engineering » (') a permis au L.E.P. Gallieni de faire admirer son œuvre de l'année : un « Sirocco », l'U.L.M. bien connu, entièrement construit par les élèves dans le cadre d'un P.A.E. élargi à l'ensemble de la communauté scolaire.

M. Altoé, le proviseur du L.E.P., contait cette histoire d'amour entre l'Education nationale et Aviasud : *« L'année dernière, en regardant un U.L.M., j'ai eu un coup de cœur : et si on en construisait un avec les élèves ? »*

Après une première visite à M. François Coethala dans ses locaux du Puget-sur-Argens, le projet fut mis sur pied, avec accord du rectorat et de l'inspection d'académie.

Une entreprise énorme, nécessitant le travail de tous, avant, pendant et après les cours. Durant les vacances, les 450 élèves et 50 professeurs furent concernés de près ou de loin.

L'ensemble du L.E.P. ne vivait plus qu'au rythme du « Sirocco ».

Et à force de séquences éducatives avec les ingénieurs d'Aviasud, l'U.L.M. prit forme : il fallut stratifier, mouler les corps, corriger. Toutes les pièces, une à une, furent conçues et montées par l'équipe du L.E.P. : ajusteurs, tourneurs, mécaniciens chantiers. Un travail scolaire grandeur nature !

Et après plusieurs mois d'efforts, l'U.L.M. put enfin voler de ses propres ailes.

Le P.A.E. n'en était pas fini pour autant : il fallait également faire la piste d'atterrissage à côté des nouveaux locaux d'Aivasud, construire le pont et pour jauger le vent, la chaussette : pas le pied !

Tout fut pourtant réglé, et lorsque le « Sirocco » monta dans les airs pour la première fois, on n'était pas peu fiers dans l'équipe du L.E.P. !

On le serait à moins. M. Altoé, très ému, expliquait que grâce à ce genre d'expériences *« l'enseignement technologique évoluera vers les cimes »*.

Ce n'est pas toutefois son premier coup dans ce style : il avait déjà fait, dans son ancien L.E.P., une moto pour participer aux 24 Heures du Mans.

En tout cas, pour lui, c'est le meilleur moyen de devenir des professionnels — les L.E.P. vont d'ailleurs devenir lycées professionnels et faire passer des bacs professionnels.

Une grande partie de l'équipe était présente lors de l'inauguration, pour voir partir son « Sirocco » aux championnats de France d'U.L.M. qui se déroulent pendant une semaine à Pau : MM. Viboud, chef des travaux ; Blanc, responsable du projet ; Herou, professeur mécanicien ; Schmitt, professeur métallier.

Avec M. Altoé, ce fut le même serrement de cœur lorsque l'U.L.M., piloté par M. D'Ottrepe, accompagné d'un autre engin, conduit par M. Guerreiro, quitta la piste — leur piste — pour tenter de conquérir un titre de gloire.

S. T.

*(1) Voir « Nice-Matin » du 30 juin.*



L'équipe du L.E.P. autour du « Sirocco » : grande émotion. (Photo Fino)