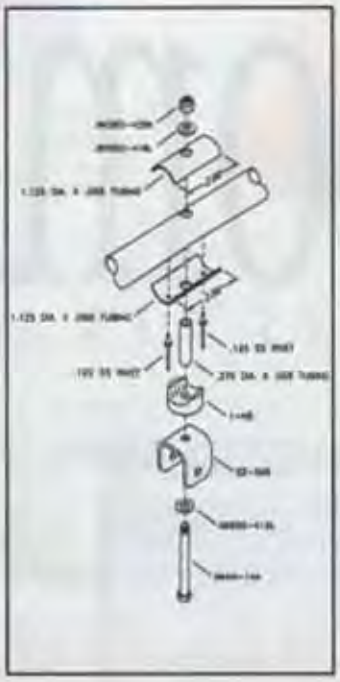
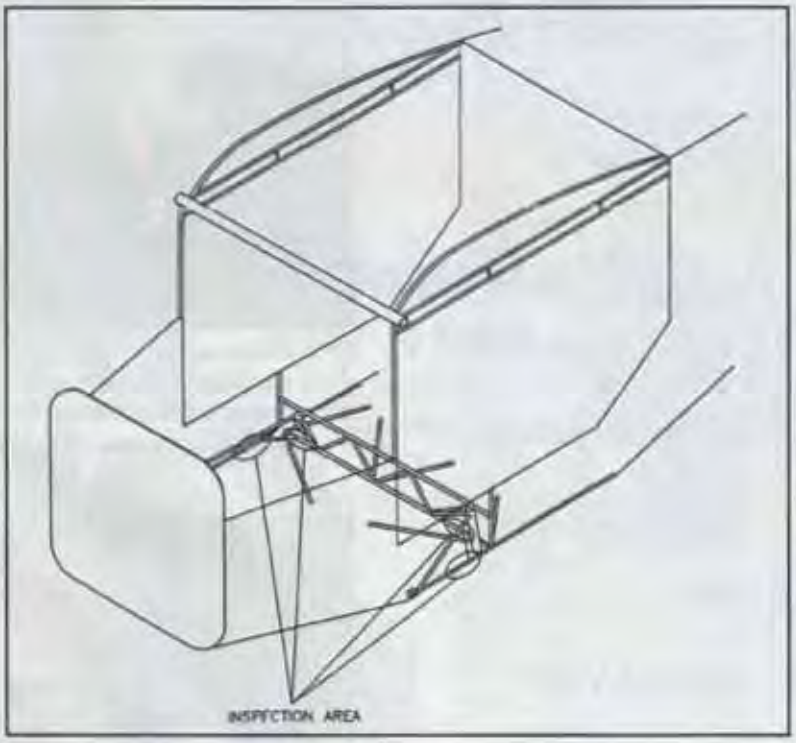
Consignes de Navigabilité RANS

● Le point d'attache entre le renfort du train principal et le longeron (pièce # 2-3) qui permet la connexion entre les positions 2 et 3 sur le Coyote I S-4 est conçu avec un renfort interne. Sur certains avions, ce renfort est manquant. Sans ce renfort installé, le boulon d'attache de renfort du train principal pourrait passer au travers du longeron. Pour corriger ce problème, il faut tout d'abord déterminer si le renfort en question est manquant. Pour cela, soutenez l'avion par les haubans à l'endroit où ils sont rattachés à l'aile. Retirez le boulon qui maintient le renfort du train arrière au longeron et cherchez le renfort. S'il est manquant, merci de réparer selon l'illustration ci-contre :
Nota : Les pièces représentées sur le schéma peuvent être commandées au Service Pièces Détachées. Demandez le Kit n°AD # 113 (65 F TTC).



● D'autre part, une grille sous contrainte sur la cage d'un Coyote S-6 train classique a été schématisée ci-dessous. Tous les S-6ES et S-6XL, modèle train classique doivent être inspectés pour déterminer si le problème existe. Si aucune crique n'est constatée, une inspection périodique toutes les 250 heures doit être faite. Si cette inspection révèle des criques, prière de prévenir RANS si vous décelez des criques sur votre S-6.



Pour terminer, rappelons tout de même que ce type de bulletin de la part d'un constructeur, fréquent dans le domaine de l'aviation, l'est un peu moins dans celui de l'ULM. Le courage et le sérieux de RANS leur font honneur et nous espérons que d'autres suivront le même chemin.
Contact : 18, rue St Exupéry 67500 HAGUENEAU.
Tél. : 03 88 93 36 77, Fax : 03 88 63 89 67.

Simulateur de vol chez Aviasud

● Agé d'un peu moins de 2 mois, puisqu'il a été présenté au public lors du Salon de Blois 96, ce simulateur a réussi à harmoniser la technologie informatique aux authentiques sensations de vol. Présenté dans la réplique d'une cabine d'Albatros, ce produit ne se contente pas de reproduire le domaine de vol de l'appareil qu'il désigne, mais peut rendre compte de tout une gamme, depuis le planeur de performance jusqu'à l'avion de voltige, en passant par le monomoteur Cessna (tout dépend du logiciel que vous placez). A la fois didactique et divertissant, ce nouveau produit vous sera livré selon les options choisies pour un prix de 40 000 à 55 000 F (HT).



Microlight Aviation SPRL

● Il existe à Bruxelles une boutique bien connue de nos amis Belges et qui devrait sûrement l'être davantage chez nous. La variété du choix et les prix attractifs qui vous sont proposés retiennent tout de suite l'attention : parapentes, paramoteurs, ULM, instruments, équipement, vêtements, cartes, etc... avec en prime un accueil vraiment chaleureux !



N'hésitez pas à vous renseigner en demandant
Lina, 711 Chaussée de Mons
B-1070 BRUXELLES Tél. : 32 2 527 15 01
Fax : 32 2 522 13 88