Après le succès mondial des avions ultra-légers **SIROCCO** et **MISTRAL**, AVIASUD ENGINEERING présente

MARCO J-5

VOTRE AVION PERSONNEL !



Conçu par l'ingénieur polonais Janowski, le MARCO J-5 est un A.T.L. monoplace particulièrement performant et économique.

De construction "tout plastique" (fibre de verre - époxy), il bénéficie de la longue expérience du constructeur dans ce domaine. Outre une qualité de finition exceptionnelle, cette technique garantit une grande longévité avec un entretien "cellule" particulièrement réduit.

Le **MARCO J-5** est propulsé par le moteur KFM 107 ER maxi. Bicylindre deux temps à allumage électronique, ce moteur est spécialement conçu pour une application aéronautique : fiable et performant, il comporte aussi un démarreur électrique intégré. L'hélice propulsive est entraînée par l'intermédiaire d'un réducteur à courroie trapézoïdale. L'ensemble du groupe moto-propulseur est caréné et confère au J-5 une esthétique particulièrement réussie.



Le cockpit du prototype. Depuis, un tableau de bord en té permet une instrumentation plus étoffée

Le **MARCO J-5** est proposé en deux versions : "train classique" ou train monotrace rentrant, avec roulettes en bout d'aile.

A bord du J-5, tout a été conçu pour le confort et le plaisir du pilote :

- Visibilité équivalente à celle d'un hélicoptère.
- Siège réglable.
- Manche latéral (à droite) avec compensateur de profondeur.
- Commande moteur, volets de courbure et aérofreins à gauche.
- Commande de train rentrant (version train monotrace).
- Tableau de bord pouvant recevoir une instrumentation très complète, y compris instruments de radionavigation (la version de série comporte un tableau de bord en té).
- Aérateur central.

PILOTER LE MARCO J-5 !

Le J-5 est à classer parmi les avions fins : les efforts au manche sont très faibles, et le pilotage est très "sensuel". Les ailerons occupent tout le bord de fuite, et font également office de volet de courbure : ainsi, le profil de l'aile peut être adapté à la vitesse de vol. La maniabilité sur tous les axes est excellente.

Les caractéristiques de vol à basse vitesse sont également très saines : le décrochage est doux et bien symétrique, le contrôle latéral étant toujours conservé.

Le décollage est facile et ne pose pas de problème particulier.

L'atterrissage est également facile, en particulier grâce aux aérofreins qui permettent un dosage très précis de la pente de descente.

Enfin, le montage-démontage du J-5 est particulièrement facile et rapide (10 minutes) : vous pouvez transporter votre J-5 sur remorque et le garer chez vous après chaque vol !

CONSTRUIRE LE MARCO J-5 !

Nous fournissons le J-5 sous forme d'un kit très avancé, comportant toutes les pièces moulées (brutes de finition), les pièces mécaniques terminées et toute la quincaillerie nécessaire. Le moteur est à approvisionner directement chez l'importateur KFM en France.





Le montage est simple et ne requiert pas d'autres compétences que celles d'un bon bricoleur. Il prend 400 heures environ ; chaque étape est décrite dans le manuel de montage, abondamment illustré.

Cette formule "kit" vous permet ainsi de réaliser une substantielle économie à l'achat de votre avion, avec en plus le plaisir de le construire et de le personnaliser à votre goût. Aviasud Engineering pourra assurer une assistance technique au montage si vous le désirez.

Enfin, la formule "kit" offre de nombreux avantages réglementaires en France : simplification (donc économie) de la procédure d'homologation, entretiens réalisés par le constructeur, visites de contrôle (Véritas) réduites.

Le kit du MARCO J-5 est fabriqué à Cracovie (Pologne) par la Société Alpha - Marco Electronic

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

(les chiffres entre parenthèses correspondent à la version "train rentrant monotrace")

- Envergure : 8,10 m
- Longueur : 4,7 m
- Surface de voilure : 6,3 m²
- Poids à vide nominal : 165 kg (155 kg)
- Poids maximum en charge : 280 kg
- Capacité carburant : - standard : 25 l
  - option : 75 l
- Moteur KFM 107 ER MAXI 30 CV à 6300 tr/min
- Facteur de charge (à rupture) : + 6 g, — 3 g
- Distance de décollage et atterrissage : 150 m
- V.N.E. : 220 km/h
- Vitesse de croisière : 175 km/h (183 km/h)
- Vitesse minimum : 78 km/h
- Taux de montée : 3 m/s
- Consommation en croisière : 8 l/h
- Rayon d'action : 450 km (1.300 km en option)

Bureau d'étude et construction d'avions ultra-légers

AVIASUD ENGINEERING

z.i. la palud - 83600 fréjus - FRANCE
tél. 94.53.94.00
télex 461.172 aviasud