# CONTACT!



## SIROCCO VERSION AERIANE

Le nouveau constructeur de ces monoplaces précédemment fabriqués chez Aviasud, Aériane Sc, nous informe de la mise en production des premiers Sirocco avec diverses modifications : 9 lattes par demi-aile au lieu de 7, moteur Rotax 447 "Europa" (35 cv à 5 500 tr/mn), cinématique de la commande des spoilers améliorée, roues du train principal avec roulements à billes blindés au lieu de ceux à ciseaux, paliers du stabilisateur de plus grande section avec l'axe muni d'une entretoise et, enfin, aménagement du cockpit plus luxueux avec chauffage intégré. Une remorque bachée est aussi proposée qui permet le transport de l'appareil sans démontage de sa voilure et aussi servir de hangar portatif. Le Sirocco Aériane est proposé en version standard pour 398 000 FB ht soit environ 64 000 FF départ usine. Aériane Sc est une société regroupant Bernard Bleeckx, technicien en matériaux composites, Vincent Piret, ingénieur industriel, et Bernard Gosselet, connu de longues dates pour ses pendulaires Microbel (cf. Ailes Mag n° 60, août 1989).

**Aériane Sc, rue des Sablières 6, 5870 Mont-St-Guibert, Belgique, tél. 010/65 94 53.**

## FETE AERIENNE A SOISSONS

Dimanche 10 septembre 1989, j'assiste à une superbe fête champêtre et aérienne sur la RN 2, à Courmelles, près de Soissons. Ce futur aérodrome avec tour de contrôle, hangars et piste de 800 m commence laborieusement à sortir de terre. Les écoulements et canalisation sont bien avancés cependant, les travaux aux dires des pros, progressent