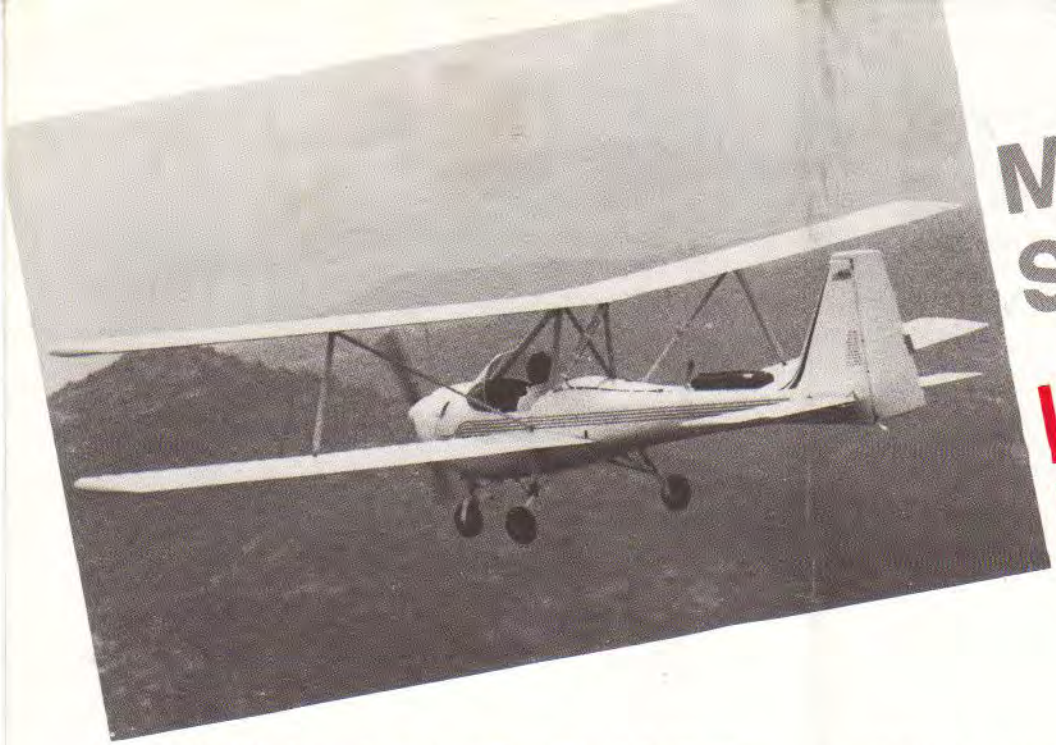


MISTRAL SIROCCO

L'ULM ULTRA-LIBRE

Une étude aérodynamique poussée, alliée à l'utilisation des matériaux composites, garantit des performances proches de celles d'un avion léger.

Cependant, le MISTRAL est un ULM et autorise donc une liberté maximale !

Enfin, le MISTRAL est conçu par AVIASUD ENGINEERING, dont la compétence est reconnue dans le monde entier.

Le MISTRAL est un biplace côte à côte biplan. Cette formule offre le meilleur rapport solidité-poids, avec des avantages déterminants :

- Envergure réduite, donc faible encombrement et très bonne maniabilité en roulis.
- Ailerons sur toute l'envergure (ailes inférieures).
- Poids et dimension réduite de chaque élément (montage et transport facile).
- Equipage au centre de gravité.
- Bonne visibilité tous azimuts.

Ces caractéristiques en font l'appareil idéal pour un nouveau tourisme aérien.

La motorisation choisie (Rotax 52 CV, à refroidissement liquide) est fiable, économique et exceptionnellement silencieuse.

MISTRAL is a side-by-side two-seater biplane. This solution offers the best weight/strength ratio, and determining advantages :

- *Reduced wingspan : allows small size, and very handy roll control.*
- *Full span ailerons (all flying lower wings).*
- *Reduced weight and size of each component (easy mounting and transportation).*
- *Crew at center of gravity.*
- *Good visibility all around.*

These characteristics turn MISTRAL into the ideal aircraft to enjoy a new tourism in the sky.

The chosen engine (water-cooled Rotax, 52 HP) is reliable, economical, and exceptionally quiet.

A thorough aerodynamic research, combined with the use of composite materials, guarantees performances close to those of a light airplane.

However, MISTRAL is an ultralight and thus offers maximal freedom !

Last but no least, MISTRAL is designed by AVIASUD ENGINEERING, whose competence is known all over the world.

CARACTÉRISTIQUES :

Envergure	9,40 m
Longueur	5,90 m
Surface de voilure	17,90 m²
Masse à vide	171 kg
Masse maxi en charge	390 kg
Facteur de charge limite	+ 4g, - 2g
Facteur de charge extrême	+ 6g, - 3g
Réservoir	40 litres
Moteur Rotax 462, à réducteur	52 CV

PERFORMANCES (suivant hélice) :

Vitesse mini	55 km/h
Vitesse de croisière	130 km/h
Vitesse maxi en palier	145 km/h
Taux de montée à pleine charge	3 m/sec

SPECIFICATIONS :

Wingspan	*30' 10"*
Length	*19' 4"*
Wing area	*193 sq. ft.*
Empty weight	*377 lbs*
Gross weight	*860 lbs*
Limit load factor	*+ 4g, - 2g*
Ultimate load factor	*+ 6g, - 3g*
Tank	*10,57 US Gal.*
Rotax 462 engine, with reduction	*52 HP*

PERFORMANCES (depend on propeller) :

Minimum speed	*34 mph*
Cruising speed	*80 mph*
Maximum level speed	*90 mph*
Climb rate at gross weight	*600 ft/min*

AVIASUD ENGINEERING

z.i. la palud - 83600 fréjus FRANCE
tél. 94.53.94.00
télex 461.172 aviasud

création AXE DESIGN - 94.53.79.83

Imprimerie Nouvelle - Saint Raphaël