

SIROCCO



AVION ULTRA LEGER A PILOTAGE CONVENTIONNEL, LE SIROCCO EST UNE MACHINE RAFFINEE OU TOUT A ETE CONCU POUR LE CONFORT ET L'AGREMENT DU PILOTE.

Le SIROCCO a été calcule suivant la norme FAR part.. 23, catégorie " normal" .

☆

Le cockpit reçoit un siège anatomique où les commandes tombent sous la main.
Le palonnier est réglable.
Le tableau de bord peut recevoir une instrumentation au goût de chaque pilote.

Grafie Azur (94) 44.15.05

Le SIROCCCO se pilote sur trois axes indépendants, c'est-à-dire:
tangage (profondeur) et roulis (spoiler) au manche, lacet (direction) au palonnier.



La mise en oeuvre du SIROCCO est très simple. Les ailes se replient facilement pour diminuer l'encombrement sur la route.
L'appareil peut ainsi être remorqué par une voiture en roulant sur son propre train d'atterrissage, évitant à la fois les frais d'un hangar et d'une remorque.

Le train d'atterrissage souple en fibre de verre fait fonction de suspension et efface sans broncher les inégalités du sol pour décoller et atterrir n'importe où.

La roue avant, directrice, peut être verrouillée pour le décollage, l'atterrissage ou le taxi par vent de travers, tout en gardant le plein débattement de la gouverne de direction

Le SIROCCO est un U.L.M correspondant aux réglementation Française et F.A.I.

Principales options prévues: Tableau de bord et instruments, dont une jauge de carburant visible en vol (instrument standard: anémomètre), compensateur de profondeur (trim) ,attelage routier (comprenant des roues spéciales), parachute à extracteur pyrotechnique, équipement radio

Envergure	10,80 m
Surface	13,80 m2
Allongement	8,40 Kg
Longeur	5,80 m
Poids à vide	102,00 Kg
Poids Maxi	205,00 Kg
Charge alaire	14,80 m2
Fact.de charge (rupture)	
+ 6,7 g, -3,6 g	
Vitesse mini	40,00 Km/H
Moteur (actuellement)	
JPX PUL 425 - 19 CV	

AVIASUD
S.A.R.L.

Chemin St. Antoine
83600 BAGNOLS EN FORET
Tel: (94) 40.04.80